



Официальное издание
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга

№ 09'2018
от 28 сентября

Журнал зарегистрирован
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций
по Санкт-Петербургу
и Ленинградской области
(Свидетельство
ПИ № ТУ 78-00675 от 27.08.2010)

Учредитель
Комитет по тарифам
Санкт-Петербурга
www.tarifspb.ru

Редакция
Санкт-Петербургское
государственное
бюджетное учреждение
«Центр тарифно-экспертного
обеспечения»
www.vestnik-kt.ru

Главный редактор
К.А. Румянцева
Редакционная коллегия
Д.В. Коптин
Г.Г. Сафаров
Н.А. Гаврилов
Д.А. Герасимов
В.В. Колбин
Обложка: фото
Андрей Солдатов

Адрес редакции
191023, Санкт-Петербург,
ул. Садовая, д. 14/52, лит. А,
тел. (812) 576-41-72
факс (812) 576-21-60
vestnik@rek.gov.spb.ru
www.cteo.ru

Журнал «Вестник Комитета по тарифам Санкт-Петербурга» – это актуальная информация о принимаемых решениях в области государственного регулирования тарифов (цен), своевременное централизованное осуществление печатного раскрытия информации ресурсоснабжающими организациями Санкт-Петербурга, информирование общественности, производителей и потребителей топливно-энергетических ресурсов о проводимой тарифной политике, о проблемах и основных направлениях энергетической отрасли и жилищно-коммунального хозяйства как в регионе, так и в целом по стране.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СТАТЬИ

- Игорь Албин: «Нам удалось добиться экономии более 1 млрд рублей бюджетных средств»3
- I национальная научно-практическая конференция «Теория и практика управления государственными функциями и услугами. Тарифное регулирование»4
- Практика применения внутриотраслевого баланса была рассмотрена в рамках «круглого стола» Комитета Государственной Думы по энергетике5
- В Санкт-Петербурге установлен тариф региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами7
- Юбилей Поцелуева моста8

НОВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

- Петербург вновь поддержал Европейскую неделю мобильности и Всемирный день без автомобиля 11
- Продолжается регистрация на I Международный форум транспортной инфраструктуры 12

ИННОВАЦИИ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

- Международный конкурс «Инновации в городской среде»14

СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

ООО «КОСМ «Энерго» 16

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

Распоряжение Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга от 03.09.2018 № 107-р
«Об определении базового уровня тарифов на
перемещение и хранение задержанных
транспортных средств на территории
Санкт-Петербурга на 2019 год» 17

Распоряжение Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга от 05.09.2018 № 108-р
«Об установлении предельных максимальных
тарифов на транспортные услуги, оказываемые
обществом с ограниченной ответственностью
«Промпуть» на подъездных железнодорожных
путях на территории Санкт-Петербурга,
на 2018 год» 20

Распоряжение Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга от 28.09.2018 № 118-р
Об утверждении производственной программы
и установлении предельных единых тарифов
на услугу регионального оператора
по обращению с твердыми коммунальными
отходами на территории Санкт-Петербурга
(в зоне деятельности регионального
оператора № 1) – Санкт-Петербургского
государственного унитарного предприятия
«Завод по механизированной переработке
бытовых отходов» на 2019 год 22

Распоряжение Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга от 28.09.2018 № 119-р
Об утверждении производственной программы
и установлении предельных единых тарифов
на услугу регионального оператора
по обращению с твердыми коммунальными
отходами на территории Санкт-Петербурга
(в зоне деятельности регионального
оператора № 2) – Санкт-Петербургского
государственного унитарного предприятия
«Завод по механизированной переработке
бытовых отходов» на 2019 год 25

ПОЗДРАВЛЯЕМ ИМЕНИННИКОВ 28

По вопросам
размещения информации
обращайтесь в СПб ГБУ «Центр
тарифно-экспертного обеспечения»:
191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая,
д.14/52, лит. А. Тел. (812) 576-41-72,
Румянцева Ксения Алексеевна

Подписано в печать 28.09.2018.
Формат 60х90/8.
Бумага мелованная.
Печать офсетная.
Печ. л. 18. Тираж 400 экз.
Распространяется бесплатно.

Отпечатано в ООО «Лигр»
194044, Санкт-Петербург,
Б. Сампсониевский пр. д. 60, лит. У
Телефон: 8 (812) 603-25-25

ВЕСТНИК
КОМИТЕТА ПО ТАРИФАМ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ИНФОРМАЦИОННЫЕ СТАТЬИ

Игорь Албин: «Нам удалось добиться экономии более 1 млрд рублей бюджетных средств»

В рамках подготовки к вводу в эксплуатацию Фрунзенского радиуса метрополитена от станции «Международная» до станции «Южная» и электродепо «Южное» в Комитете по тарифам Санкт-Петербурга состоялось заседание правления по вопросу установления размера платы за технологическое присоединение, подключение энергопринимающих устройств к электрическим сетям ПАО «Ленэнерго». Заседание проходило под руководством первого заместителя председателя Комитета Гасана Сафарова.

Причиной обращения ПАО «Ленэнерго» в адрес Комитета по тарифам для повторного установления платы за технологическое присоединение к электрическим сетям энергопринимающих устройств объекта послужило обращение Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга с целью увеличения объема присоединяемой мощности.

Электроприемники метрополитена в соответствии с правилами устройства электроустановок относятся к первой категории надежности энергоснабжения потребителей. Для обеспечения их надежности важно наличие независимых резервных источников снабжения электроэнергией, поэтому подстанции метрополитена подключены непосредственно к генерирующим источникам и основным (районным) подстанциям энергосистемы.

Благодаря правильным управленческим решениям была произведена корректировка технических условий, найдены новые инженерные решения по оптимизации прокладки трасс с использованием новых технологий горизонтального направленного бурения и обеспечено перераспределение нагрузки.

Рассмотрев расчетные и обосновывающие материалы, представленные ПАО «Ленэнерго», Комитет по тарифам установил размер



платы за технологическое присоединение к электрическим сетям нового участка Фрунзенского радиуса метрополитена и электродепо «Южное» по индивидуальному проекту на 2018–2023 годы.

По поручению вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина экспертная группа Комитета по тарифам Санкт-Петербурга предоставила детальное заключение обоснованности расходов и прибыли, благодаря которому удалось добиться существенной экономии бюджетных средств.

«Петербургский метрополитен является важнейшим, стратегическим объектом внутригородского транспортного сообщения. Строительство новых станций метро Фрунзенского радиуса расширяет доступность этого вида транспорта для тысяч петербуржцев, а электродепо «Южное» позволит существенно облегчить эксплуатацию и повысить качество обслуживания подвижного состава. Немаловажно, что благодаря грамотным решениям тарифного органа удалось добиться экономии более 1 млрд рублей бюджетных средств», – отметил вице-губернатор Игорь Албин.

І национальная научно-практическая конференция «Теория и практика управления государственными функциями и услугами. Тарифное регулирование»

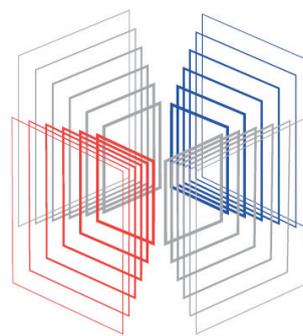
Продолжается приём заявок для участия в І национальной научно-практической конференции «Теория и практика управления государственными функциями и услугами. Тарифное регулирование», которая состоится 7 ноября, на базе Санкт-Петербургского государственного экономического университета.

Мероприятие приурочено к 20-летию Комитета по тарифам Санкт-Петербурга и его целью является обобщение передового опыта управления государственными услугами в различных функциональных областях и сферах деятельности, а также освещение лучших практик тарифного регулирования в современных условиях.

Организаторами события выступают Комитет по тарифам Санкт-Петербурга совместно с СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения», Санкт-Петербургский государственный экономический университет, Комитет по науке и высшей школе Правительства Санкт-Петербурга.

В конференции примут участие российские и зарубежные учёные, руководители и специалисты государственных и коммерческих организаций, преподаватели, консультанты, эксперты, аспиранты и студенты.

Гостей и участников конференции ждёт обширная деловая программа. Открытие научно-практической конференции начнётся с пленарного заседания, на котором с докладами выступят представители органов государственной власти Санкт-Петербурга и крупных коммерческих организаций. В своих работах они отразят современное состояние и актуальные вопросы в профильных областях. В следующей части научно-практической конференции состоятся «круглые столы» по двум направлениям: «Актуальные темы и задачи государственного тарифного регулирования», модератором которого выступит Председатель Комитета по тарифам Санкт-Петербурга Дмитрий Коптин и «Проблемы и практика управления государственными функциями и услугами в России» под началом Юлии Малевич – доктора экономических наук, профессора, дека-



І Национальная научно-практическая конференция
Теория и практика управления государственными функциями и услугами.
Тарифное регулирование

на факультета бизнеса, таможенного дела и экономической безопасности СПбГЭУ.

«Такие мероприятия необходимы для обмена опытом, знаниями и мнениями между участниками. Наша конференция позволит как молодым, так и опытным специалистам ознакомиться с важными процессами в области управления государственными функциями и услугами, а также с лучшими практиками тарифного регулирования. Участники конференции в неформальной обстановке получат возможность рассказать о тенденциях в профильных сферах деятельности, передав свои знания и труды не только коллегам, но и молодому поколению», – отмечает первый заместитель председателя Комитета по тарифам Санкт-Петербурга Гасан Сафаров.

Конференция является новой площадкой для активизации диалога между представителями власти, научным сообществом и предпринимателями. Мероприятие будет проходить при поддержке Министерства образования и науки и призвано объединить специалистов из различных регионов России и зарубежья.

Приглашаем представителей профильных органов власти субъектов РФ и ресурсоснабжающих организаций принять участие в форуме. Также приглашаем к сотрудничеству средства массовой информации, которые смогут выступить информационными партнерами мероприятия. По всем возникающим вопросам обращаться к руководителю пресс-службы Комитета: Румянцева Ксения Алексеевна, тел: +7 (963) 311-56-18. +7 (812)576-41-72

Практика применения внутриотраслевого баланса была рассмотрена в рамках «круглого стола» Комитета Государственной Думы по энергетике

В конце сентября в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации состоялся «круглый стол» Комитета Государственной Думы по энергетике. Представители естественных монополий, органов исполнительной и законодательной власти обсуждали законодательные инициативы, направленные на обеспечение бесперебойного тепло-, водоснабжения и водоотведения. От Санкт-Петербурга на заседании с докладом выступил директор Санкт-Петербургского государственного учреждения «Центр тарифно-экспертного обеспечения» Николай Гаврилов.

В своем докладе он рассказал об опыте Санкт-Петербурга по расчету необходимых при тарифообразовании стоимостных и количественных показателей производства и потребления коммунальных ресурсов в сферах теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.

Докладчик отметил, что для повышения эффективности капитальных вложений и обеспечения бесперебойной подачи ресурсов необходимо построения независимой системы мониторинга и оценки рисков с механизмом обратной связи, так как только с учетом контроля и анализа причин можно

создать условия для повышения эффективности использования имеющихся ресурсов для достижения целей социально-экономического развития и обеспечения национальной безопасности в соответствии с долгосрочными и среднесрочными приоритетами государственной политики.

«Для того, чтобы разработать систему показателей для оценки риска, мы должны понимать, что в погоне за бесконечно высоким уровнем надежности мы потратим бесконечное количество ресурсов. Мы должны разрабатывать новые методики ценообразования, учитывающие различные показатели эффективности деятельности той или иной отрасли. Одним из таких инструментов в Санкт-Петербурге становится межотраслевой баланс» – прокомментировал Николай Гаврилов.

Сегодня, в городе на Неве благодаря вице-губернатору Санкт-Петербурга Игорю Албину выполнен первый этап работ по использованию методов внутриотраслевого баланса. На базе основных городских ресурсоснабжающих организаций Санкт-Петербурга была создана система показателей, характеризующих баланс экономических интересов потребителей и регулируемых организаций



Санкт-Петербурга. Она включает взаимосвязанные показатели количественного соответствия производства и потребления коммунальных ресурсов в сферах теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения на территории города. Кроме того, система отражает данные о расходах, необходимых для производства и поставки указанных энергетических ресурсов в натуральном и стоимостном выражении.

В 2017 году вся работа по созданию и заполнению Балансовой и Функциональной модели внутриотраслевого баланса осуществлялась в режиме ручного ввода данных во взаимосвязанные электронные таблицы. В настоящее время осуществляется разработка и переход на полноценную аналитическую платформу с автоматизированным сбором верифицированных данных ресурсоснабжающих организаций. «При одинаковом объеме работ – трудозатратность сокращается в 10 раз: вместо 400 чел./часов – 40 чел./часов».

В этом году был запущен прототип одного из модулей информационной системы, а уже в ноябре 2018 года будет осуществлена загрузка в базу 100% данных по теплоснабжению, водоснабжению и водоотведению, после чего начнется этап формирования расчетных файлов показателей эффективности деятельности организаций и Системы коммунальной инфраструктуры и энергетики в целом.

На 2019 год запланировано расширение базы формирования внутриотраслевого баланса (на основе данных за 3-х летний период) и разработка платформы моделирования сценарных условий и перспектив разви-

тия коммунальной сферы и энергетического комплекса города посредством применения внутриотраслевого баланса.

Создание и внедрение такого инструмента анализа и контроля ресурсов с применением цифровых технологий позволяет использовать его в качестве системы мониторинга, контроля, прогнозирования и планирования результатов работы отраслей энергетики с учетом их эффективности.

«Это как в современной медицине, необходима диагностика и выявление заболевания на ранней стадии, для проведения лечения, а не ампутации заболевших органов. Каждый день в мире рождаются новые технологии для получения оперативных данных о здоровье человека. Это не только современные центры диагностирования, но и персональные носимые устройства, которые позволяют осуществлять ежеминутный мониторинг. Мы же давно оснастили наши тепловые сети артерией множеством приборов учета с удаленным съемом информации. Теперь наша главная задача – грамотно выстроить систему мониторинга и прогнозирования. И только использование современных технологий в режиме реального времени позволит выйти на новый технологический уровень, который перестанет быть линейным и позволит оперативно собирать воедино унифицированную отчетность и объединять информацию из разрозненных информационных систем. Метод, реализованный в нашем регионе может послужить основанием для внедрения практики внутриотраслевого и межотраслевого балансов за пределами Санкт-Петербурга» – отметил Николай Гаврилов.

В Санкт-Петербурге установлен тариф региональному оператору по обращению с твердыми коммунальными отходами

По результатам проведения конкурсного отбора на право осуществление деятельности регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга победителем признано СПб ГУП «Завод МПБО-2» в обеих зонах деятельности регионального оператора (зона 1 и зона 2), с которым заключены соответствующие соглашения об осуществлении деятельности регионального оператора.

В соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» региональный оператор начинает осуществлять свою деятельность на территории Санкт-Петербурга с первого января 2019 года. Ранее, в городе не было ответственной организации за движение бытовых отходов на всех этапах – от сбора на контейнерных площадках до переработки и утилизации.

Предложение по установлению единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами было вынесено на рассмотрение координационного совета Трёхсторонней комиссии Санкт-Петербурга по регулированию социально-трудовых отношений.

После принятых на совете решений, 28 сентября состоялось заседание правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга под руководством исполняющего обязанности Председателя Комитета Гасана Сафарова.

В рамках заседания члены правления рассмотрели вопрос об утверждении производственной программы и установлении предельного единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с ТКО на территории Санкт-Петербурга на 2019 год (в зонах деятельности № 1 и № 2). Заявителем по данному вопросу является Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Завод по механизированной переработке бытовых отходов».

Рассмотрев расчётные и обосновывающие материалы, представленные СПб ГУП «Завод МПБО-2» и экспертное заключение Комитета

по тарифам Санкт-Петербурга по определению экономически обоснованной величины расходов и прибыли, формирующих предельный единый тариф на услугу заявителя, правление приняло решение утвердить производственную программу регионального оператора по обращению с ТКО на территории Санкт-Петербурга в зонах деятельности № 1 и № 2 на 2019 год.

По итогам правления была установлена экономически обоснованная годовая величина необходимой валовой выручки для расчёта предельного единого тарифа в обеих зонах деятельности СПб ГУП «Завод МПБО-2» и предельный единый тариф на услугу регионального оператора в зонах деятельности № 1 и № 2 на 2019 год.

Отметим, что установленные тарифы на услугу регионального оператора по обращению с ТКО на территории Санкт-Петербурга на 2019 год ниже, чем во многих субъектах Российской Федерации, в том числе ниже, чем на территории Ленинградской области.

На сегодняшний день в нашей стране внедряется новая система обращения с ТКО, после перехода на которую региональные операторы становятся единственными координаторами всего процесса обращения с ТКО на вверенной им зоне деятельности. Региональный оператор в Санкт-Петербурге будет заниматься сбором, транспортировкой, обработкой, утилизацией и обезвреживанием бытовых отходов. Ответственная организация будет направлять потоки ТКО на полигоны, которые расположены на территории Ленинградской области для захоронения.

В соответствии с законодательством инвестиционная составляющая в состав регионального оператора включена быть не может. Однако в соответствии с методикой укрупненные расходы содержат затраты на услуги операторов, расположенных на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области и осуществляющих захоронение, обезвреживание и т.д., затраты на транспортировку, затраты на осуществление текущей деятельности,

в том числе, связанные с заключением договоров, как с исполнителями коммунальных услуг, так и с операторами.

Региональный оператор в Санкт-Петербурге будет заниматься сбором, транспортировкой, обработкой, утилизацией и обезвреживанием бытовых отходов. Ответственная организация будет направлять потоки ТКО на законные полигоны, которые расположены на территории Ленинградской области для захоронения.

Задача регоператора – обеспечить не только максимальный охват услугой по обращению с отходами всех потребителей Санкт-Петербурга, но и постепенно реализовать план по переходу на отдельный сбор мусора. Такие перемены в первую очередь помогут избежать стихийных свалок и помогут улучшить экологическую ситуацию региона.

В последний раз стоимость услуги в составе жилищных услуг была снижена в связи с уменьшением налога за негативное воздействие на окружающую среду.

В связи с началом деятельности единого регионального оператора по обращению с ТКО, жителей Санкт-Петербурга ожидают изменения в плате за жилищные и коммунальные услуги. В общей сложности суммарная плата за коммунальные и жилищные услуги изменится не более чем на 1%. Теперь вместо жилищной услуги по вывозу, захоронению (обработка, обезвреживание) ТКО, плата за которую входит в состав платы за содержание жилого помещения, в квитанции у петербуржцев появится отдельная строка за коммунальную услугу по обращению с ТКО. Раньше плата за услугу по вывозу, захоронению (обработка, обезвреживание) ТКО производилась с квадратного метра, независимо от количества человек, проживающих в квартире. Теперь же плата за услугу по обращению с твёрдыми коммунальными отходами будет производиться по количеству человек, проживающих в квартире.

Юбилей Поцелуева моста

Двойной юбилей отмечает в 2018 году Поцелуев мост через реку Мойку. 280 лет назад, в 1738 году, здесь была построена первая пешеходная деревянная переправа, а в 1768 году на ее месте соорудили проезжий мост на каменных опорах.

Поцелуев мост перекинут через реку Мойку в створе улицы Глинки и улицы Труда, он соединяет Казанский и 2-й Адмиралтейский острова. Это однопролетная металлическая конструкция длиной 35,8 метров и шириной 23,5 метра. Пролетное строение выполнено в виде стальной двухшарнирной арки. Устой моста – массивные каменные на свайном основании, облицованы гранитом.

Перила моста повторяют рисунок ограждения реки Мойки. На устоях моста расположены 4 гранитных обелиска.

Памятник чугунного мостостроения начала XIX века, Поцелуев мост сохранил свой архитектурный облик с 1816 года почти неизменным. Мост находится под охраной Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры Санкт-Петербурга.

Первый мост в этом месте существовал с 1738 года. Это была деревянная пешеходная переправа с разводным пролетом подъемного типа для пропуска мачтовых судов.

Мост раскрашивали в разные цвета, поэтому он назывался Цветным. Интересна история петербургских «цветных мостов». В XVIII веке через Мойку перекинули пять однотипных деревянных мостов: Желтый (ныне Певческий), Зеленый, Белый (ныне Красный), Синий и Цветной (ныне Поцелуев). Жители часто путали похожие друг на друга переправы, и их раскрасили в разные цвета, чтобы проще было различать.

В 1768 году переправу перестроили в трехпролетную, соорудив каменные опоры. Сам мост остался деревянным, но перестал быть исключительно пешеходным – по нему открылось движение гужевого транспорта.

Свое название мост получил в конце 1780-х годов по трактиру «Поцелуй», расположенному неподалеку, на левом берегу реки Мойки. Питейное заведение находилось в доме купца Никифора Поцелуева, который, в свою оче-

редь, обязан своей фамилией старинному слову «целовальник» – чиновник, собирающий подати с кабаков.

В 1800-х годах, одновременно со строительством гранитной набережной реки Мойки, на ней начали возводить чугунные мосты. Типовой проект однопролетного арочного моста разработал в 1807 году инженер В.И. Гесте.

По этому проекту, с 1808 по 1816 гг., мост был перестроен в однопролетный чугунный арочный. Арочное пролетное строение собирали из сплошных чугунных тюбингов-секций длиной до 3 м, соединенных болтами. Между секциями прокладывали замазку из 1 части серы, 1 части нашатыря и 16 частей чугунных опилок. Чугунные элементы были изготовлены на Уральских заводах Н.Н. Демидова. Надсводное строение с фасада закрывали чугунными плитами. На устоях располагались гранитные обелиски с фонарями. Проезжая часть была отделена от тротуара чугунным ограждением простого рисунка с тумбами. Такие внутренние ограждения были установлены на всех чугунных мостах, но сохранились они только на Красном и Певческом. Покрытие на мосту было каменным, мощение из диабазового камня. На въездах моста установили гранитные обелиски с фонарями.

Поцелуев мост был открыт в 1816 году. Рассказывая о новой переправе, газета «Северная пчела» 12 августа 1816 года писала: «... Ящики, из коих он состоит, отлиты за 2637 верст отсюда, на Пермских заводах г. тайного советника Демидова. Величиной, отделкою и красотою, равно и как и скоростью построения, превосходит он другие здесь доселе воздвигнутые мосты... Таковые мосты, коим подобных в таковом числе нет ни в одной столице Европы...» (по поводу «скорости построения» можно заметить, что первые работы по сооружению Поцелуева моста начались в 1808 году, за восемь лет до открытия...)

7 ноября 1824 года мост сильно пострадал от петербургского наводнения. Очевидец этих событий писатель А.С. Грибоедов рассказывал в своем очерке «Частные случаи петербургского наводнения»: «На другой

день поутру я пошел осматривать следствия стихийного разрушения. Кашин и Поцелуев мосты были сдвинуты с места...»

В 1907–1908 годах переправу реконструировали в связи с прокладкой трамвайных путей.

Согласно докладу Исполнительной комиссии по заведыванию и переустройству городских железных дорог в Санкт-Петербурге (февраль 1907 года), конструкция моста на тот момент была следующей:

«Существующий Поцелуев мост – косо́й, чугу́нный, арочной системы на каменных устоях, в один пролет с отверстием в 9,80 сажней (20,9 метров) на уровне ординара. Полная длина моста с устоями между гранями подпорных стенок набережных 16,40 саж. (35 метров), длина металлической части моста 10,26 саж. (21,9 метра).

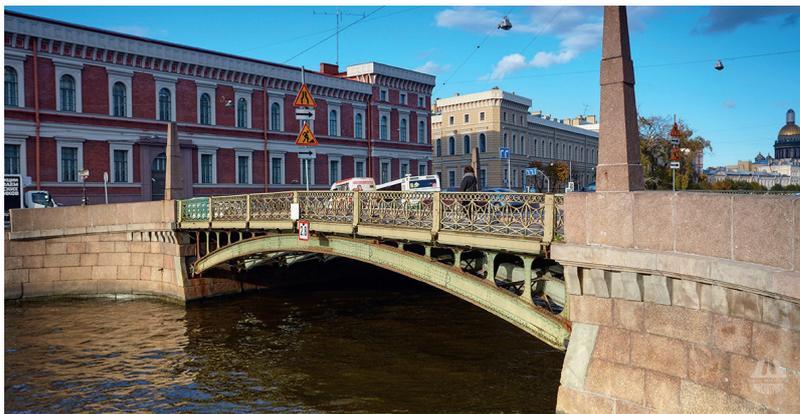
Ширина моста между перилами 9,92 саж. (21,16 метра) ... достаточна для прокладки двух путей трамвая ... при двух полосах проезжей части для одного ряда экипажей каждая. Но так как ширина устоев по урезу воды 11,15 саж (23,8 метра), и они путем гранитных консолей и перекладкой из боковых стенок вертикально могут быть уширены до 11,40 саж. (24,3 метра), то можно уширить мост до 11 саж. (23,5 метра)...»

(Центральный государственный архив научно-технической документации Санкт-Петербурга)

В рамках реконструкции чугунные арки заменили металлическими клепанными двухшарнирными арками. Мост был расширен за счет выноса тротуаров на консоли. Устои были переложены до уровня воды.

В 1908 году Поцелуев мост открылся после реконструкции, обошедшейся городской казне в 96 254 рубля и 95 копеек.

Архитектурное оформление, в целом, осталось прежним, кроме установки новых фонарей с кронштейнами на обелисках, по типу фонарей на Красном мосту. В 1952 году на мосту были выполнены реставрационные



работы по проекту архитектора А.Л. Ротача, восстановлены четырехгранные фонари на обелисках.

В 1969 году позолочены шары на обелисках, отреставрированы другие элементы декора. В 1998 году произведены окраска пролетного строения и замена гранитного силового ограждения.

Мост включен в Адресную программу по целевой статье «Расходы на капитальный ремонт дорожных сооружений за счет средств бюджета Санкт-Петербурга». Фонари и шары-навершия были демонтированы в 2011 году, отреставрированы и находятся на ответственном хранении в СПб ГБУ «Мостотрест».

Поцелуев мост окружен городскими легендами из-за своего романтического названия. По одной из них, в XVIII веке граница города проходила по реке Мойке, и мост служит местом расставаний и встреч. Другие предания гласят, что здесь прощались со своими возлюбленными моряки Гвардейского Флотского экипажа, арестанты близлежащей тюрьмы или просто тайные любовники.

Старинный петербургский обычай предписывал целоваться на этом мосту не только влюбленным, чтобы никогда не расставаться, но и просто знакомым – независимо от степени близости и родства, – на счастье.

В наше время Поцелуев мост – одно из популярных мест у молодоженов. Практически ни одна свадьба не обходится без ритуала, когда новобрачные должны пройти по мосту, целуясь. При этом целоваться следует начать на одном берегу реки Мойки, а закончить уже на другом.

Информация предоставлена СПб ГБУ «Мостотрест», <https://mostotrest-spb.ru>

НОВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

Петербург вновь поддержал Европейскую неделю мобильности и Всемирный день без автомобиля

С 16 по 22 сентября 2018 года Санкт-Петербург уже в четвёртый раз принял участие в Европейской неделе мобильности. Мероприятия самых разных форматов, направленные на популяризацию экологически безвредных видов общественного транспорта, велосипедного и пешеходного движения, альтернативных видов транспорта, проходили на площадках в разных районах города.

Программа Недели в этом году оказалась интересна горожанам всех возрастов: в неё попал и велосипедный квест «История велосипедного Петербурга», и лекция для пассажиров регулярного трамвайного маршрута «Шёл трамвай двадцатый номер», и этап городского семейного квеста «Петля времени» на станции метро «Комендантский проспект», тематические выставки «Индустриальный пейзаж / Трамвайный парк № 8» и «Метро в деталях», символическая акция на Аллее транспортников в Невском районе и II Санкт Петербургский парад перевозчиков.

Праздник открытия Европейской недели мобильности состоялся в Полюстровском парке. На открытом воздухе разместились зоны лектория, мастер-классов для взрослых и детей, выставок и спорта. В рамках открытия была организована выставка экологически чистых видов транспорта – горожанам представили новейший электробус, троллейбусы с увеличенным автономным ходом и автобусы на газомоторном топливе.

Основные события Европейской недели мобильности в Северной столице, по традиции, состоялись во Всемирный день без автомобиля – 22 сентября. Центральной площадкой празднования стал Приморский парк Победы. Перед открытием праздника состоялась символическая велопрогулка из Парка 300-летия Санкт-Петербурга на Крестовский остров. Велопрогулку поддержали представи-



тели органов власти Санкт-Петербурга, а также любители спорта и здорового образа жизни.

Для участников Дня без автомобиля были подготовлены экскурсии на сегвеях, викторина об общественном транспорте, уроки катания на роликах и шоу экстремального катания на велосипедах. Под открытым небом были представлены фотографии выставки «Погружение в природу», посвящённой особо охраняемым природным территориям. Все желающие могли познакомиться с работой передвижной лаборатории мониторинга загрязнения атмосферного воздуха.

На сцене в Приморском парке Победы также наградили победителей конкурса детских рисунков «Правильное использование транспорта в Санкт Петербурге». Работы участников конкурса выставлены в Музее городского электрического транспорта.

Европейская неделя мобильности – ежегодная международная акция, призванная обратить внимание горожан на экологически чистую обстановку и альтернативные личному автомобилю способы передвижения.

В этом году в России участие в Неделе приняли 125 городов. Всего в 2018 году участниками Европейской недели мобильности стали 2672 города в 53 странах мира.

*Информация предоставлена
Комитетом по транспорту
Санкт-Петербурга*

Продолжается регистрация на I Международный форум транспортной инфраструктуры

На сайте <https://roadforumspb.com> продолжается регистрация участников на I Международный форум транспортной инфраструктуры, который состоится в Санкт-Петербурге в период с 27 по 30 ноября 2018 года. Организаторами мероприятия выступают Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ассоциация предприятий дорожного комплекса (АСДОР). Общее число всех принятых заявок на данный момент составляет около 350 человек.

Международный форум транспортной инфраструктуры является новой площадкой для активизации диалога между бизнесом, властью и научным сообществом. Мероприятие будет проходить при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и объединит представителей государственных структур, производителей, поставщиков оборудования, техники и материалов для дорожного хозяйства, проектировщиков и строителей из различных регионов России и зарубежья.

На данный момент свое участие в форуме подтвердили представители органов исполнительной и законодательной власти из 14 российских регионов, среди которых Ямало-Ненецкий автономный округ, Тверская область, Нижний Новгород, Ивановская область, Алтайский край, Новокузнецк, Амурская область, Тюмень, Костромская область, Ульяновская область, Казань и другие.

Также официальную регистрацию на форум прошли более 50 коммерческих компаний. Несколько из них приняли решение стать деловыми партнерами форума: ЗАО «Пилон», ООО «СК «Орион Плюс», ООО «ПТФ Евротест», ООО «Гифтек Рефлекшн». Генеральным партнером форума выступит АО «Ленпромтранспроект» – проектная организация России, отмечающая в этом году 90-летний опыт в области проведения инженерных изысканий и комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

Кроме этого, поддержали проведение форума и направили своих представителей для участия в нем четыре профильных вуза Санкт-Петербурга – Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет (СПб ГАСУ), Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Санкт-Петербургский горный университет и Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I (ПГУПС).

Гостей и участников форума ждет обширная деловая программа. 27 ноября, в первый день форума, состоится панельная дискуссия с обсуждением перспектив развития региональной дорожной сети до 2024 года и источников финансирования будущих преобразований. В целом, в рамках форума запланировано проведение 12 круглых столов по важным для дорожного сообщества темам, среди кото-

Правительство Санкт-Петербурга
 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА (АСДОР)

**I МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
 ТРАНСПОРТНОЙ
 ИНФРАСТРУКТУРЫ**

27-30
 ноября
 —2018—

Инвестиции.
 Инновации.
 Безопасность.

Санкт-Петербург, Большой проспект В.О., д. 103,
 ВК «Ленэкспо», павильон №4
 Центр импортозамещения и локализации

Подробности и регистрация:
roadforumspb.com

рых: безопасность на объектах транспортной инфраструктуры, развитие подземного пространства, транспортное планирование и моделирование, развитие инноваций в области строительства дорог, содержание и ремонт городских дорог, российские и зарубежные инновационные технологии, техника, материалы и оборудование, применяемые в дорожной отрасли и другие темы.

На настоящий момент свое участие в деловой программе форума подтвердили 69 докладчиков. Активный интерес проявляют спикеры из зарубежных стран. Уже согласовали свое участие специалисты из Италии, Нидерландов, Австралии, Белоруссии. Также ожидается подтверждение об участии от докладчиков из Турции, Южной Кореи, Австрии, Казахстана.

Во второй день форума запланирован Фестиваль инвестиционных проектов. Это своеобразный обмен межрегионального и международного опыта подготовки, планирования, строительства объектов транспортной инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства. На фестивале будут представлены перспективные инфраструктурные проекты, для реализации которых требуется инвестор.

В рамках форума участники и гости мероприятия смогут увидеть последние новинки техники, познакомиться с самыми современными технологиями в области проектирования и строительства транспортных сооружений. Все они будут представлены в рамках специальной экспозиции, которая будет работать на протяжении всех дней форума. Свои стенды в рамках работы выставки представят более 20 подрядных, проектных организаций и производителей материалов для дорожной отрасли. В списке – АО «КВИНТМАДИ», ГК «Геои-

зол», ООО «Гидрозо», АО «Аспект Северо-Запад», ГК «АБЗ-1», ООО «Новые технологии строительства», ОАО «Север-сталь-метиз», ООО «НПП СК МОСТ», ГК «Точинвест», ООО «НПФ Бастион», ООО «Фортрент», ООО «КТБ Стройприбор» и другие.

Генеральными информационными партнерами форума выступают «Авторadio» и журнал «Дорожная держава». Среди информационных партнеров форума – ряд профильных и общественно-политических изданий: общероссийский журнал «Транспортная безопасность и технологии», газета «Строительный Еженедельник» и портал www.asninfo.ru, журнал «Строительство и городское хозяйство» и портал www.stroypuls.ru, журналы «Строительство Технологии Организация» («СТО»), «Путевой навигатор», «Мир дорог», портал www.dorinfo.ru, газета «Петербургский дневник» и другие. Прямая трансляция с мероприятий форума будет происходить на портале «Город+».

Форум пройдет в 4-м павильоне выставочного комплекса «Ленэкспо» в Гавани. Более подробно узнать о программе форума, а также зарегистрироваться на мероприятие можно по ссылке <https://roadforumspsb.com>.

Приглашаем представителей профильных органов власти субъектов РФ, производителей, поставщиков оборудования, техники и материалов для дорожного хозяйства, проектировщиков и строителей принять участие в форуме. Также приглашаем к сотрудничеству средства массовой информации, которые смогут выступить информационными партнерами мероприятия. Информацию о сотрудничестве со СМИ можно получить по тел. +7 (812)576-12-14.

*Информация предоставлена
Комитетом по развитию транспортной
инфраструктуры Санкт-Петербурга*

ИННОВАЦИИ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

Международный конкурс «Инновации в городской среде»

Совсем скоро мы узнаем, кто в этом году станет лучшим инноватором в Северной столице. 29 ноября состоится награждение победителей конкурса «Инновации в городской среде» в Конгрессно-выставочном центре EXPOFORUM на III практической конференции «Устойчивое развитие Большого города. Системы управления качеством». Мероприятие будет проходить в рамках XI Петербургского международного инновационного форума.

Координаторами Конкурса «Инновации в городской среде» выступают Комитет по тарифам Санкт-Петербурга совместно с СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения» при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и Комитетов блока жизнеобеспечения.

Конкурс стал традиционным, и он проходит во второй раз в целях популяризации инновационной деятельности на территории города, расширения традиционных и формирования новых рынков спроса на инновационную продукцию субъектов деятельности в сфере энергетики, строительства, архитектуры, транспорта и реставрационных работ.

Инициатором проведения Конкурса выступает вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин. В соответствии с его поручением на базе СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения» создана рабочая группа по вопросу повышения эффективности мероприятий по внедрению ИОГВ Санкт-Петербурга инновационных изобретений, полезных моделей, отобранных по результатам патентного поиска. Вице-губернатор Санкт-Петербурга не раз отмечал, что путь от разработки до оформления через внедрение к реализации – большая работа.

«Для развития инновационной экономики необходимы стратегия, чёткое понимание целей и путей их достижения, а также инновационная среда – инструменты и институты



развития. При всех ошибках и трудностях на пути к инновационной экономике – дорогу осилит идущий», – подчеркивает Игорь Албин.

Мероприятия такого уровня способствуют наращиванию масштабов внедрения полученных научных и инженерно-технических разработок в указанных сферах, а также повышению эффективности мероприятий по внедрению исполнительными органами государственной власти Культурной столицы инновационных изобретений и полезных моделей, отобранных по результатам патентного поиска.

Все вышесказанное направлено на исполнение плана мероприятий по реализации Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации на 2017–2019 годы в рамках деятельности ИОГВ блока жизнеобеспечения Правительства Санкт-Петербурга.

Конкурсная комиссия продолжает осуществлять приём, проверку и рассмотрение документации участников до первого октября. После чего профессиональные эксперты проанализируют представленные работы и путём голосования определяют победителей. Информация о лучших проектах будет размещена на официальном сайте СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения» в

информационно-коммуникационной сети «Интернет»: <http://cteo.ru/innovations/konkurs/> в разделе «Инновации».

В преддверии Конкурса рабочая группа активно продолжает взаимодействовать со всем блоком жизнеобеспечения и узнавать не только о потенциально интересных проектах, но и о тех, которые внедрены в инфраструктуру города.

Напомним, что в Конкурсе принимают участие инновационные разработки предприятий, научных учреждений, высших учебных заведений, направленные на повышение надежности, безопасности и эффективности городской инфраструктуры, в том числе с учётом принципов энергосбережения и экологической безопасности.

Участники, чьи проекты будут признаны лучшими, получают возможность заключить соглашение о сотрудничестве с одним из партнёров Конкурса. Награждение победителей состоится по номинациям:

Лучшая инновационная разработка в сфере энергетики.

Лучшая инновационная разработка в сфере строительства.

Лучшая инновационная разработка в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Лучшая инновационная разработка в сфере градостроительства и архитектуры.

Лучшая инновационная разработка в сфере реставрационных работ.

Рабочая группа в границах своих функций создаёт условия для проведения исследований и разработок, поиска талантливой молодежи, формирования современной системы управления и эффективной системы коммуникации. В то же время, внутриотраслевая конкурентная среда способствует выявлению стоящего инновационного проекта, и его последующего внедрения.

«Идея ежегодного проведения конкурса поддерживается на всех уровнях государственного управления регионом. Выявление и внедрение лучших научных разработок необходимо для поддержания импортозамещения в нашей стране, что в первую очередь положительно отражается на отечественной экономике. Кроме того, зарубежные решения, как правило, не сочетают в себе всех тех качеств, которые необходимы в наших условиях», – отмечает председатель рабочей группы, директор СПб ГБУ «ЦТЭО» Николай Гаврилов.



СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения (технологического присоединения) к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения Общества с ограниченной ответственностью «КОСМ «Энерго» за III квартал 2018 года

Количество поданных заявок о подключении (технологическом присоединении) к системе теплоснабжения в течение квартала	0
Количество исполненных заявок о подключении (технологическом присоединении) к системе теплоснабжения в течение квартала	0
Количество заявок на подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения, по которым принято решение об отказе в подключении (технологическом присоединении) (с указанием причин) в течение квартала	0
Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала	0

НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

03.09.2018

№ 107-р

Об определении базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Санкт-Петербурга на 2019 год

В соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Санкт-Петербурга от 20.06.2012 № 343-54 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.05.2013 № 359 «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата задержанных транспортных средств в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 03.09.2018 № 119:

1. Определить базовый уровень тарифов на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2019 год, дифференцированный по категориям транспортных средств, согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.
2. Определить базовый уровень тарифов за один полный час хранения задержанного транспортного средства на специализированных стоянках на территории Санкт-Петербурга на 2019 год, дифференцированный по категориям транспортных средств, согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.
3. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
председателя
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**

**Г.Г.Сафаров**

Приложение 1
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 03.09.2018 № 107-р

Базовый уровень тарифов на перемещение одного задержанного транспортного средства на территории Санкт-Петербурга на 2019 год

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Базовый уровень тарифа, руб.
1	Категория А, М, В; самоходные машины категорий АІ, АІІ	2 928,23
2	Категория С, D; самоходные машины категорий АІІІ, АІV, В, С, D, за исключением негабаритных транспортных средств	17 569,41
3	Категория ВЕ, СЕ, DE ^{<***>} ; самоходные машины категорий Е, F, за исключением негабаритных транспортных средств	20 497,67
4	Негабаритные транспортные средства	23 425,88

<*> Базовый уровень тарифа на перемещение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует базовому уровню тарифа на перемещение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

<***> В рамках производства по делу об административных правонарушениях в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП), независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифу, установленному для категорий ВЕ, СЕ, DE.

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 03.09.2018 № 107-р

Базовый уровень тарифов за один полный час хранения задержанного транспортного средства на специализированных стоянках на территории Санкт-Петербурга на 2019 год

№ п/п	Категория транспортного средства ^{<*>}	Базовый уровень тарифа, руб.
1	Категория А, М, В, D разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонны; самоходные машины категорий АI, АII	52,22
2	Категория С, D разрешенной максимальной массой, превышающей 3,5 тонны; самоходные машины категорий АIII, АIV, В, С, D	104,45
3	Категория BE, CE, DE ^{<***>} ; самоходные машины категорий E, F	208,89
4	Негабаритные транспортные средства	313,34

^{<*>} Базовый уровень тарифа на хранение задержанного прицепа в отсутствие механического транспортного средства соответствует базовому уровню тарифа на хранение соответствующего механического транспортного средства, для движения в составе с которым предназначен задержанный прицеп.

^{<***>} В рамках производства по делу об административных правонарушениях в случае задержания механического транспортного средства (автомобиля-тягача) и прицепа к нему в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП), независимо от количества протоколов задержания транспортных средств, составленных указанными в части 3 статьи 27.13 КоАП должностными лицами, плата взимается по тарифу, установленному для категорий BE, CE, DE.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

05.09.2018

№ 108-р

**Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги,
оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть»
на подъездных железнодорожных путях
на территории Санкт-Петербурга, на 2018 год**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 05.09.2018 № 120:

1. Установить предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть» на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, на 2018 год согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего распоряжения, действуют со дня вступления в силу настоящего распоряжения по 31.12.2018.

3. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**



Д.В.Коптин

Приложение
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 05.09.2018 № 108-р

**Предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые
обществом с ограниченной ответственностью «Промпуть»
на подъездных железнодорожных путях на территории
Санкт-Петербурга, на 2018 год**

№ п/п	Наименование тарифа	Единица измерения	Предельный максимальный тариф
1.	Тариф на услуги по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) на подъездных железнодорожных путях	руб./тонна	75,66
2.	Тариф за маневровую работу локомотива	руб./ локомотиво – час	2 458,04

Примечание: тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

28.09.2018

№ 118-р

Об утверждении производственной программы и установлении предельных единых тарифов на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 1) – Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Завод по механизированной переработке бытовых отходов» на 2019 год

В соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2016 № 424 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и корректировки инвестиционных и производственных программ в области обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе порядка определения плановых и фактических значений показателей эффективности объектов обработки, обезвреживания, захоронения твердых коммунальных отходов, а также осуществления контроля за реализацией инвестиционных и производственных программ», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2016 № 484 «О ценообразовании в области обращения с твердыми коммунальными отходами», приказом ФАС России от 21.11.2016 № 1638/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в области обращения с твердыми коммунальными отходами», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 28.09.2018 № 130:

1. Утвердить производственную программу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 1) – Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Завод по механизированной переработке бытовых отходов» на 2019 год согласно приложению 1.
2. Установить предельные единые тарифы на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 1) – Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Завод по механизированной переработке бытовых отходов» на 2019 год с календарной разбивкой согласно приложению 2.
3. Предельные единые тарифы, установленные в пункте 2 настоящего распоряжения, действуют с 01.01.2019 по 31.12.2019.
4. Распоряжение вступает в силу с 01.01.2019, но не ранее дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
председателя Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга**



Г.Г.Сафаров

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к распоряжению
Комитета по тарифам Санкт-Петербурга
от 28.09.2018 № 118-р

Производственная программа

регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами
на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 1) – СПб ГУП «Завод МПБО-2» на 2019 год
на период с 01.01.2019 до 31.12.2019

Раздел 1. Паспорт производственной программы

Наименование регулируемой организации	Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Завод по механизированной переработке бытовых отходов»
Сокращенное наименование регулируемой организации	СПб ГУП «Завод МПБО-2»
Юридический адрес, почтовый адрес организации	188689, Ленинградская область, Всеволожский район, д. Янино-1
Адреса объектов обработки, обезвреживания, размещения отходов	-
Фамилия, имя, отчество руководителя	Зотов Александр Юрьевич
(код) номер телефона	(812) 426-85-70
Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу	Комитет по тарифам Санкт-Петербурга
Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего производственную программу	191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 14/52, литера А
Период реализации производственной программы	01.01.2019-31.12.2019

Раздел 2. Перечень мероприятий производственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия
1.	Транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов

Раздел 3. Планируемый объем твердых коммунальных отходов

№ п/п	Показатели производственной деятельности	Ед. изм.	Величина показателя на период регулирования
1.	Масса твердых коммунальных отходов	тонн	857 454

Раздел 4. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы

№ п/п	Статьи расходов	Величина показателя на период регулирования, тыс. руб.
1.	Расходы регионального оператора по обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов на объектах, используемых для обращения с твердыми коммунальными отходами	1 622 508,81
1.1	Расходы по обезвреживанию твердых коммунальных отходов на собственных объектах	606 923,19
1.2	Расходы по обработке твердых коммунальных отходов на собственных объектах	378 742,31
1.3	Расходы на захоронение твердых коммунальных отходов на полигонах, размещенных в Ленинградской области	636 843,31
2.	Собственные расходы регионального оператора	1 525 703,52
2.1	Расходы на транспортирование твердых коммунальных отходов	1 234 593,69
2.2	Расходы на оказание комплексной услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами в случаях, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.09.2016 N 881 "О проведении уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации конкурсного отбора региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами" для субъектов Российской Федерации - городов федерального значения	165 822,14
2.3	Расходы на заключение и обслуживание договоров с собственниками твердых коммунальных отходов и операторами по обращению с твердыми коммунальными отходами	125 287,69
3.	Необходимая валовая выручка	3 148 212,33

Раздел 5. График реализации мероприятий производственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Дата начала реализации мероприятий	Дата окончания реализации мероприятий
1.	Транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов	01.01.2019	31.12.2019

Раздел 6. Отчет об исполнении производственной программы за истекший период регулирования

№ п/п	Показатели производственной программы	Утвержденное значение показателя за истекший период регулирования (2017 год), тыс. руб.	Фактическое значение показателя за истекший период регулирования (2017 год), тыс. руб.
1.	Финансовые потребности на реализацию производственной программы	-	-

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 28.09.2018 № 118-р

**Предельные единые тарифы на услугу регионального оператора
по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории
Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 1) –
Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия
«Завод по механизированной переработке бытовых отходов»
на 2019 год**

№ п/п	Наименование	Предельные единые тарифы, руб./т.	
		с 01.01.2019 по 30.06.2019	с 01.07.2019 по 31.12.2019
1.	Предельные единые тарифы на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 1)		
1.1.	Потребители, кроме населения (без учета НДС)	3 671,58	3 671,58
1.2.	Население (с учетом НДС)	4 405,90	4 405,90



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

28.09.2018

№ 119-р

Об утверждении производственной программы и установлении предельных единых тарифов на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 2) – Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Завод по механизированной переработке бытовых отходов» на 2019 год

В соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.05.2016 № 424 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и корректировки инвестиционных и производственных программ в области обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе порядка определения плановых и фактических значений показателей эффективности объектов обработки, обезвреживания, захоронения твердых коммунальных отходов, а также осуществления контроля за реализацией инвестиционных и производственных программ», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2016 № 484 «О ценообразовании в области обращения с твердыми коммунальными отходами», приказом ФАС России от 21.11.2016 № 1638/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в области обращения с твердыми коммунальными отходами», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 28.09.2018 № 131:

1. Утвердить производственную программу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 2) – Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Завод по механизированной переработке бытовых отходов» на 2019 год согласно приложению 1.
2. Установить предельные единые тарифы на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 2) – Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия «Завод по механизированной переработке бытовых отходов» на 2019 год с календарной разбивкой согласно приложению 2.
3. Предельные единые тарифы, установленные в пункте 2 настоящего распоряжения, действуют с 01.01.2019 по 31.12.2019.
4. Распоряжение вступает в силу с 01.01.2019, но не ранее дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
председателя Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга



Г.Г.Сафаров

Производственная программа

регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами
на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 2) – СПб ГУП «Завод МШБО-2» на 2019 год
на период с 01.01.2019 до 31.12.2019

Раздел 1. Паспорт производственной программы

Наименование регулируемой организации	Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Завод по механизированной переработке бытовых отходов»
Сокращенное наименование регулируемой организации	СПб ГУП «Завод МШБО-2»
Юридический адрес, почтовый адрес организации	188689, Ленинградская область, Всеволожский район, д. Янино-1
Адреса объектов обработки, обезвреживания, размещения отходов	-
Фамилия, имя, отчество руководителя	Зотов Александр Юрьевич
(код) номер телефона	(812) 426-85-70
Наименование уполномоченного органа, утвердившего производственную программу	Комитет по тарифам Санкт-Петербурга
Юридический адрес, почтовый адрес уполномоченного органа, утвердившего производственную программу	191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 14/52, литера А
Период реализации производственной программы	01.01.2019-31.12.2019

Раздел 2. Перечень мероприятий производственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия
1.	Транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов

Раздел 3. Планируемый объем твердых коммунальных отходов

№ п/п	Показатели производственной деятельности	Ед. изм	Величина показателя на период регулирования
1.	Масса твердых коммунальных отходов	тонн	845 899

Раздел 4. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы

№ п/п	Статьи расходов	Величина показателя на период регулирования, тыс.руб.
1.	Расходы регионального оператора по обезвреживанию, захоронению твердых коммунальных отходов на объектах, используемых для обращения с твердыми коммунальными отходами	1 612 548,21
1.1	Расходы по обезвреживанию твердых коммунальных отходов на собственных объектах	606 923,19
1.2	Расходы по обработке твердых коммунальных отходов на собственных объектах	378 742,31
1.3	Расходы на захоронение твердых коммунальных отходов на полигонах, размещенных в Ленинградской области	626 882,71
2.	Собственные расходы регионального оператора	1 499 318,84
2.1	Расходы на транспортирование твердых коммунальных отходов	1 214 996,98
2.2	Расходы на оказание комплексной услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами в случаях, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 05.09.2016 N 881 "О проведении уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации конкурсного отбора региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами" для субъектов Российской Федерации - городов федерального значения	163 764,82
2.3	Расходы на заключение и обслуживание договоров с собственниками твердых коммунальных отходов и операторами по обращению с твердыми коммунальными отходами	120 557,04
3.	Необходимая валовая выручка	3 111 867,05

Раздел 5. График реализации мероприятий производственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Дата начала реализации мероприятий	Дата окончания реализации мероприятий
1.	Транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов	01.01.2019	31.12.2019

Раздел 6. Отчет об исполнении производственной программы за истекший период регулирования

№ п/п	Показатели производственной программы	Утвержденное значение показателя за истекший период регулирования (2017 год), тыс.руб.	Фактическое значение показателя за истекший период регулирования (2017 год), тыс.руб.
1.	Финансовые потребности на реализацию производственной программы	-	-

Приложение 2
к распоряжению
Комитета по тарифам
Санкт-Петербурга
от 28.09.2018 № 119-р

**Предельные единые тарифы на услугу регионального оператора
по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории
Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 2) –
Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия
«Завод по механизированной переработке бытовых отходов»
на 2019 год**

№ п/п	Наименование	Предельные единые тарифы, руб./т.	
		с 01.01.2019 по 30.06.2019	с 01.07.2019 по 31.12.2019
1.	Предельные единые тарифы на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Санкт-Петербурга (в зоне деятельности регионального оператора № 2)		
1.1.	Потребители, кроме населения (без учета НДС)	3 678,77	3 678,77
1.2.	Население (с учетом НДС)	4 414,52	4 414,52

ПОЗДРАВЛЯЕМ ИМЕНИННИКОВ



06.09.1958

Бондаренко Николай Леонидович

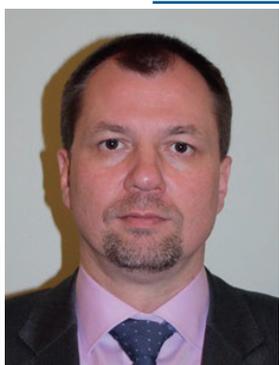
Вице-губернатор Санкт-Петербурга



06.09.1971

Макаров Сергей Владимирович

Председатель Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры



20.09.1971

Кулаков Леонид Владимирович

Председатель Комитета по строительству



30.09.1971

Митянина Анна Владимировна

Вице-губернатор Санкт-Петербурга