



Официальное издание  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга

2 квартал 2021 г.  
от 30.06.2021

Журнал зарегистрирован  
Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
по Санкт-Петербургу  
и Ленинградской области  
(Свидетельство  
ПИ № ТУ 78-00675 от 27.08.2010)

Учредитель  
Комитет по тарифам  
Санкт-Петербурга  
[www.tarifspb.ru](http://www.tarifspb.ru)

Редакция  
Санкт-Петербургское  
государственное  
бюджетное учреждение  
«Центр тарифно-экспертного  
обеспечения»  
[www.vestnik-kt.ru](http://www.vestnik-kt.ru)

Главный редактор  
К.А. Румянцева  
Редакционная коллегия  
Д.В. Коптин  
Г.Г. Сафаров  
Н.А. Гаврилов  
Д.А. Герасимов  
В.В. Колбин  
Обложка:  
Т.Ю. Муратова

Адрес редакции  
191023, Санкт-Петербург,  
ул. Садовая, д. 14/52, лит. А,  
тел. (812) 576-41-72  
факс (812) 576-21-60  
[vestnik@rek.gov.spb.ru](mailto:vestnik@rek.gov.spb.ru)  
[www.cteo.ru](http://www.cteo.ru)

Журнал «Вестник Комитета по тарифам Санкт-Петербурга» – это актуальная информация о принимаемых решениях в области государственного регулирования тарифов (цен), своевременное централизованное осуществление печатного раскрытия информации ресурсоснабжающими организациями Санкт-Петербурга, информирование общественности, производителей и потребителей топливно-энергетических ресурсов о проводимой тарифной политике, о проблемах и основных направлениях энергетической отрасли и жилищно-коммунального хозяйства как в регионе, так и в целом по стране.

## СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

АО «Интер РАО – Электрогенерация» (филиал «Северо-Западная ТЭЦ им. А.Г. Бориса»).....	3
АО «Компрессор» .....	3
АО «Концерн «Гранит-Электрон».....	4
АО «Пансионат «Буревестник» .....	4
АО «СПМБМ «Малахит».....	4
АО «Юго-Западная ТЭЦ».....	5
ЗАО «Тепломагистраль».....	5
ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал» .....	6
ООО «Ориент Бридж» .....	6
ООО «ЭКОН» .....	7
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова».....	7

## СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ

АО «ВОДТРАНСПРИБОР».....	8
ООО «Коммунальное хозяйство».....	9

## СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия» .....	10
--	----

**НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ**

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 07.06.2021 № 30-р «О внесении изменения в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 31.05.2021 № 29-р» ..... 11

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 30.06.2021 № 33-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 18.12.2020 № 255-р» ..... 13

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга» ..... 16

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 07.12.2012 № 462-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р» ..... 45

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 04.09.2019 № 95-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р» ..... 49

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2019 № 260-р «О внесении изменения в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р» ..... 50

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 30.11.2020 № 193-р «О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р» ..... 51

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ СТАТЬИ**

Тарифы на коммунальные услуги изменятся с 1 июля ..... 52

По вопросам размещения информации обращайтесь в СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения»: 191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д.14/52, лит. А. Тел. (812) 576-41-72, Румянцева Ксения Алексеевна

Подписано в печать 30.06.2021  
Формат 60х90/8.  
Бумага мелованная.  
Печать офсетная.  
Печ. л. 6.5. Тираж 400 экз.  
Распространяется бесплатно.

Отпечатано  
в ООО «Экслибрис Принт»  
195271, г. Санкт-Петербург,  
ул. Замшина, д. 31, лит. А,  
пом. 3Н, ком. 3  
Телефон: 8 (812) 334-85-15

**ВЕСТНИК**  
**КОМИТЕТА ПО ТАРИФАМ**  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

## СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
АО «Интер РАО – Электрогенерация»  
(филиал «Северо-Западная ТЭЦ им. А.Г. Бориса»)  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм.	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	–
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в т.ч.:	Гкал/час	201,443
5.1	– система теплоснабжения	Гкал/час	201,443

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
АО «Компрессор»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация	Информация
			Централизованная система теплоснабжения: Б. Сампсониевский пр. 64	Централизованная система теплоснабжения: ул.Литовская д.8 к.3 лит. А
1	Количество поданных заявок	ед	0	0
2	Количество исполненных заявок	ед	0	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед	0	0
4	Причины отказа в подключении	х	нет	нет
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	11,81	1,41

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение к системе теплоснабжения  
АО «Концерн «Гранит-Электрон»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	0
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0
5.1	– система теплоснабжения	Гкал/час	0

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
АО «Пансионат «Буревестник»  
за 2 квартал 2021 года**

Вид деятельности:

– Производство тепловой энергии. Некомбинированная выработка

Территория оказания услуг:

– без дифференциации

Централизованная система теплоснабжения:

– наименование отсутствует

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед	0
2	Количество исполненных заявок	ед	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед	0
4	Причины отказа в подключении	х	
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0,84
5.1	Основная система теплоснабжения	Гкал/час	0,84

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения (технологического присоединения) к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения  
АО «СПМБМ «Малахит»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	–
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0,73
5.1	– система теплоснабжения СЭПБ АО «СПМБМ «Малахит»	Гкал/час	0,73

**Форма 4.6 Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
АО «Юго-Западная ТЭЦ»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	–
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0
5.1	– система теплоснабжения	Гкал/час	0

**Форма 4.4. Информация об основных потребительских характеристиках регулируемых товаров и услуг регулируемой организации и их соответствии установленным требованиям  
ЗАО «Тепломагистраль»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация	Ссылка на документ
1	Количество аварий на тепловых сетях	ед. на км.	0	
2	Количество аварий на источниках тепловой энергии	ед. на источник	–	
3	Показатели надежности и качества, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации	х	–	
4	Сведения о несоблюдении значений параметров качества теплоснабжения и (или) параметров, отражающих допустимые перерывы в теплоснабжении	х	х	х
4.1	количество составленных актов, подтверждающих факт превышения разрешенных отклонений значений параметров	шт.	0	
4.2	средняя продолжительность устранения превышения разрешенных отклонений значений параметров	дн.	0	
4.3	средняя продолжительность устранения превышения разрешенных отклонений значений параметров	руб.	0	
5	Доля числа исполненных в срок договоров о подключении	%	0	
6	Средняя продолжительность рассмотрения заявлений о подключении	дн.	7	

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
ЗАО «Тепломагистраль»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	1
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	Х	–
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	407,7
5.1	– система теплоснабжения	Гкал/час	407,7

**Форма 4.6 Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
ОАО «Машиностроительный завод «Арсенал»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	–
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0
5.1	– система теплоснабжения	Гкал/час	0

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
ООО «Ориент Бридж»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	нет
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0,00
5.1	котельная	Гкал/час	0,00

**Форма 4.6. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
ООО «ЭКОН» (Санкт-Петербург)  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед	0
2	Количество исполненных заявок	ед	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед	0
4	Причины отказа в подключении	х	нет
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	0,14
5.1	Основная система теплоснабжения	Гкал/час	0,14

**Форма 4.6 Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к системе теплоснабжения  
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	–
5	Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, в том числе:	Гкал/час	4,93
5.1	– система теплоснабжения	Гкал/час	4,56
5.2	– система теплоснабжения	Гкал/час	0,37

## СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И ВОДООТВЕДЕНИЕ

**Форма 2.10. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к централизованной системе холодного водоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к централизованной системе холодного водоснабжения  
АО «ВОДТРАНСПРИБОР»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	
5	Резерв мощности централизованной системы водоснабжения в течение квартала, в том числе:	тыс.куб.м / сутки	0
5.1	– система водоснабжения	тыс.куб.м / сутки	0

**Форма 3.8. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к централизованной системе водоотведения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к централизованной системе водоотведения  
АО «ВОДТРАНСПРИБОР»  
за 2 квартал 2021 года**

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Информация
1	Количество поданных заявок	ед.	0
2	Количество исполненных заявок	ед.	0
3	Количество заявок с решением об отказе в подключении	ед.	0
4	Причины отказа в подключении	х	
5	Резерв мощности централизованной системы водоотведения в течение квартала, в том числе:	тыс.куб.м / сутки	0
5.1	– система водоотведения	тыс.куб.м / сутки	0

**Форма 2.10. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к централизованной системе холодного водоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к централизованной системе холодного водоснабжения**

**ООО «Коммунальное хозяйство»**

**за 2 квартал 2021 года**

Количество поданных заявок о подключении к системе холодного водоснабжения в течение квартала	0
Количество исполненных заявок о подключении к системе холодного водоснабжения в течение квартала	0
Количество заявок о подключении к централизованной системе холодного водоснабжения, по которым принято решение об отказе в подключении (с указанием причин) в течение квартала	0
Резерв мощности централизованной системы холодного водоснабжения в течение квартала	69,16 тыс.куб.м*

\* Резерв мощности централизованной системы водоснабжения обеспечивается при условии согласования с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»

Информация размещена на сайте <http://www.vkhzao.ru/>

**Форма 3.8. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения к централизованной системе водоотведения, а также о регистрации и ходе реализации заявок о подключении к централизованной системе водоотведения**

**ООО «Коммунальное хозяйство»**

**за 2 квартал 2021 года**

Количество поданных заявок на подключение к централизованной системе водоотведения	0
Количество исполненных заявок на подключение к центральной системе водоотведения	0
Количество заявок о подключении к централизованной системе водоотведения, по которым принято решение об отказе в подключении (с указанием причин) в течение квартала	0
Резерв мощности централизованной системы водоотведения в течение квартала	231,14 тыс.куб.м.*

\* Резерв мощности централизованной системы водоотведения обеспечивается при условии согласования с ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»

Информация размещена на сайте <http://www.vkhzao.ru/>



## СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

### **Раскрытие информации энергосбытовой компанией ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия»**

ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия» сообщает о публикации на официальном сайте организации <http://www.scde.ru> информации в соответствии пунктом 12 и пунктом 45 постановления Правительства РФ от 21.01.2004 N 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии».

Состав раскрываемой информации:

- структура и объем затрат на производство и реализацию товаров (работ, услуг);
- цена на электрическую энергию, дифференцированная в зависимости от условий, определенных законодательством РФ;
- основные условия договора энергоснабжения (купли-продажи электрической энергии);
- информация о деятельности ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия».

## НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

07.06.2021

№ 30-р

**О внесении изменения в распоряжение Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга от 31.05.2021 № 29-р**

В соответствии с Федеральным законом от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 «О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике», постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2004 № 861 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам администратора торговой системы оптового рынка и оказания этих услуг и Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям», приказом ФАС России от 29.08.2017 № 1135/17 «Об утверждении методических указаний по определению размера платы за технологическое присоединение к электрическим сетям», приказом ФАС России от 19.06.2018 № 834/18 «Об утверждении Регламента установления цен (тарифов) и (или) их предельных уровней, предусматривающего порядок регистрации, принятия к рассмотрению и выдачи отказов в рассмотрении заявлений об установлении цен (тарифов) и (или) их предельных уровней, и формы решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга»:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 31.05.2021 № 29-р «О внесении изменения в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 29.12.2020 № 290-р» изменение, изложив приложение к распоряжению в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Комитета



Д.В.Коптин

Приложение  
к распоряжению  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга  
от 07.06.2021 № 30-р

7.5.	С <sub>8.2.3</sub> город, 110 кВ и выше	средства коммерческого учета электрической энергии (мощности) трехфазные косвенного включения	рублей за точку учета	4 376 933,45	4 376 933,45
------	---	---	-----------------------	--------------	--------------



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

30.06.2021

№ 33-р

**О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга от 18.12.2020 № 255-р**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации», приказом ФСТ России от 27.10.2011 № 252-э/2 «Об утверждении Методических указаний по регулированию розничных цен на газ, реализуемый населению», приказом ФАС России от 15.03.2016 № 246/16 «Об утверждении размера платы за снабженческо-сбытовые услуги, оказываемые потребителям газа ЗАО «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург» на территории Республики Карелия, Калининградской, Ленинградской областей и г. Санкт-Петербурга», приказом ФАС России от 12.03.2020 № 264/20 «Об утверждении тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям ООО «ПетербургГаз» на территории Ленинградской области и территории г. Санкт-Петербурга», приказом ФАС России от 02.06.2021 № 544/21 «Об утверждении оптовых цен на газ, добываемый ПАО «Газпром» и его аффилированными лицами, предназначенный для последующей реализации населению», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга», распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 18.12.2020 № 256-р «Об утверждении специальной надбавки к тарифам на транспортировку газа по газораспределительным сетям общества с ограниченной ответственностью «ПетербургГаз», предназначенной для финансирования программы газификации объектов жилищно-коммунального хозяйства, расположенных на территории Санкт-Петербурга, на 2021 год» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 30.06.2021 № 35:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 18.12.2020 № 255-р «Об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый обществом с ограниченной ответственностью

«Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург» населению на территории Санкт-Петербурга, на 2021 год» следующие изменения:

- 1.1. В наименовании распоряжения слова «, на 2021 год» исключить.
  - 1.2. В пункте 1 распоряжения слова «на 2021 год» заменить словами «с 01.01.2021».
  - 1.3. В пункте 2 распоряжения слова «по 31.12.2021» исключить.
  - 1.4. Приложение к распоряжению изложить в редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.
2. Распоряжение вступает в силу с 01.07.2021, но не ранее дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий обязанности  
председателя Комитета**



**Г.Г.Сафаров**

Приложение  
к распоряжению Комитета  
по тарифам Санкт-Петербурга  
от 30.06.2021 № 33-р

**Розничные цены на природный газ, реализуемый обществом с ограниченной  
ответственностью «Газпром межрегионгаз Санкт-Петербург» населению  
на территории Санкт-Петербурга, на период с 01.01.2021**

№ п/п	Направления использования газа населением	Цены с 01.01.2021 по 30.06.2021 (руб. за 1000 м <sup>3</sup> )	Цены с 01.07.2021 (руб. за 1000 м <sup>3</sup> )
1	Приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты (в отсутствие других направлений использования газа)	6 558,78	6 763,63
2	Нагрев воды с использованием газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения (в отсутствие других направлений использования газа)	6 558,78	6 763,63
3	Приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты и нагрев воды с использованием газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения (в отсутствие других направлений использования газа)	6 558,78	6 763,63
4	Отопление с одновременным использованием газа на другие цели (кроме направлений использования газа, указанных в пункте 5 настоящего приложения)	6 558,78	6 763,63
5	Отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах	6 558,78	6 763,63

Примечание: розничные цены на природный газ включают налог на добавленную стоимость.



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

17.07.2009

№ 56-р

**Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 293 утвердить:

– Порядок регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга, согласно приложению 1.

– Методические рекомендации по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга, согласно приложению 2.

Председатель Комитета



Д.В.Коптин

Приложение 1  
к распоряжению  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга  
от 17.07.2009 № 56-р

**Порядок регулирования тарифов на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями  
промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими  
субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением  
организаций федерального железнодорожного транспорта,  
на территории Санкт-Петербурга**

1. Настоящий Порядок регулирования тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга (далее – Порядок) разработан на основании постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановления Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга».

Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях на территории Санкт-Петербурга, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее – ОПЖТ).

2. Основные понятия и термины

2.1. ОПЖТ – хозяйствующий субъект независимо от организационно-правовой формы, осуществляющий оказание транспортных услуг на обособленной системе принадлежащих ему на праве собственности или на иных законных основаниях подъездных железнодорожных путей, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

2.2. Тарифы на услуги, оказываемые ОПЖТ, – система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ.

2.3. Транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, – услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, услуги по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, услуги по выполнению погрузочно-разгрузочных работ, услуги по маневровой работе локомотива, услуги по пропуску вагонов и иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях.

2.4. Период регулирования – период продолжительностью не менее одного года, на который устанавливаются регулируемые тарифы на услуги, оказываемые ОПЖТ. Положения настоящего пункта не распространяются на ОПЖТ, впервые обратившиеся в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга (далее – регулирующий орган) для установления тарифов.

2.5. Предшествующий период – период не менее одного года, предшествующий периоду регулирования.

3. К тарифам на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, относятся:

- тариф на услуги по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (на услуги по подаче и уборке вагонов);
- тариф за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей;
- тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ;

- тариф за маневровую работу локомотива;
- тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям и иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях.

4. ОПЖТ, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, в срок до 1 мая предшествующего периода регулирования представляют в регулирующий орган документы в соответствии с Методическими рекомендациями по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга (приложение 2 к распоряжению, далее также – Методические рекомендации), для открытия дела по установлению тарифов.

Указанный срок представления документов не распространяется на ОПЖТ, впервые обратившиеся в регулирующий орган для установления тарифов.

5. Представленные ОПЖТ документы регистрируются в регулирующем органе в установленном порядке.

6. Регулирующий орган для организации рассмотрения дела об установлении тарифов, подготовки дела к рассмотрению правлением регулирующего органа издает приказ о назначении уполномоченного по делу из числа работников регулирующего органа.

7. Представленные и зарегистрированные материалы по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ, направляются в структурные подразделения регулирующего органа, где проходят предварительную экспертизу на предмет оценки представленных материалов на соответствие требованиям настоящих Правил и наличия оснований для установления тарифов. Срок проведения предварительной экспертизы составляет 14 дней. По результатам предварительной экспертизы представленных материалов правление регулирующего органа принимает решение об открытии дела об установлении тарифов либо об отказе в открытии дела.

Решение об отказе в открытии дела принимается при отсутствии оснований для установления тарифов, а также при отсутствии каких-либо материалов, предусмотренных Порядком, либо их части.

8. Не позднее 14 дней с момента принятия правлением регулирующего органа решения об открытии дела заявителю направляется извещение об открытии дела с указанием должности, фамилии, имени и отчества лица, назначенного уполномоченным по делу, и при необходимости – перечня дополнительных материалов (с обоснованием необходимости их представления) либо при принятии решения об отказе в открытии дела – извещение об отказе в открытии дела с приложением возвращаемых заявления и расчетных и обосновывающих материалов заявителю с письменным указанием оснований возврата.

9. При регулировании тарифов могут применяться:

- метод экономически обоснованных расходов, сформированных в соответствии с Методическими рекомендациями;

- метод индексации тарифов (в рамках уровня индексации действующих тарифов, плат и сборов на грузовые железнодорожные перевозки, установленного Федеральной службой по тарифам).

Независимо от выбранного метода регулирования изменение уровня тарифов производится не чаще одного раза в год, за исключением случаев существенного изменения условий деятельности ОПЖТ.

Действие настоящего пункта не распространяется на решения регулирующего органа, направленные на приведение ранее принятых решений об установлении тарифов в соответствие с законодательством Российской Федерации, а также на решения регулирующего органа об установлении тарифов для ОПЖТ, в отношении которых ранее не осуществлялось

государственное регулирование тарифов в сфере оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях.

10. Регулирующий орган проводит экспертизу предложений об установлении тарифов. Срок проведения экспертизы устанавливается регулирующим органом. Регулирующий орган назначает экспертов из числа своих сотрудников либо принимает решение о проведении экспертизы сторонними организациями. Срок проведения экспертизы может быть продлен по решению регулирующего органа.

Порядок проведения экспертизы и отбора организаций, привлекаемых для проведения экспертизы, определяется регулирующим органом в соответствии с действующим законодательством.

11. Решение об установлении тарифов принимается на заседании правления регулирующего органа.

ОПЖТ не позднее чем за один рабочий день до указанного заседания правления должна быть ознакомлена с материалами экспертизы, а также проектом решения.

12. В случае отсутствия на заседании по уважительной причине официальных представителей ОПЖТ рассмотрение может быть отложено на срок, определяемый правлением. В случае повторного отсутствия указанных представителей либо при наличии письменного согласия ОПЖТ рассмотрение дела проводится без их участия.

13. В протоколе, являющемся неотъемлемой частью решения об установлении тарифов, указываются основные технико-экономические показатели деятельности ОПЖТ в периоде регулирования: объем оказываемых услуг в натуральном выражении, объем необходимой валовой выручки и основные статьи расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с Методическими рекомендациями.

14. Регулирующий орган в недельный срок со дня принятия решения об установлении тарифов доводит его до сведения ОПЖТ с представлением заверенной копии указанного решения в установленном порядке.

15. ОПЖТ в недельный срок после получения решения регулирующего органа об установлении тарифов информирует потребителей транспортных услуг об изменении величины тарифов в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

16. Контроль за правильностью применения тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях осуществляет регулирующий орган в пределах своей компетенции.

17. Применение ОПЖТ при расчетах за транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, тарифов, отличных от установленных в соответствии с настоящим Порядком, влечет за собой административную ответственность за нарушение порядка ценообразования в соответствии с действующим законодательством.

18. При установлении тарифов на очередной период регулирования регулирующий орган может проводить в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, проверки хозяйственной деятельности предприятий, осуществляющих регулируемую деятельность, в части обоснованности натуральных показателей, а также величины расходов и прибыли, формирующих указанные тарифы.

Приложение 2  
к распоряжению  
Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга  
от 17.07.2009 № 56-р

**Методические рекомендации по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Методические рекомендации по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга (далее – Методические рекомендации) разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» в целях:

- обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях;
- достижения баланса интересов ОПЖТ и потребителей их услуг для эффективного функционирования всех участников транспортного комплекса;
- предотвращения проявлений монополизма на рынке данных услуг.

1.2. Методические рекомендации распространяются на все ОПЖТ, оказывающие транспортные услуги на принадлежащих ОПЖТ на праве собственности или на иных законных основаниях подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Санкт-Петербурга.

1.3. Тарифы на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Санкт-Петербурга, регулируются Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга (далее – регулирующий орган).

2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Методических рекомендациях, имеют значение, указанное в Порядке регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга (далее – Порядок).

3. Виды тарифов

Виды тарифов определяются условиями работы ОПЖТ и дифференцируются следующим образом:

3.1. При перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на ином законном основании, плата взимается по тарифу за услугу по перевозке грузов (Тп) по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов). Под перевозкой грузов (подачей и уборкой вагонов) понимается перемещение груженых вагонов и связанные с ними другие технологические операции, выполняемые на подъездных железнодорожных путях, обеспечивающие завоз, вывоз и внутреннее перемещение грузов.

В тарифе на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов) учтены все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания на места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания. Плата за услугу по перевозке грузов взимается с грузоотправителя (грузополучателя) за фактический вес перевезенного груза и расстояние, на которое перевозится груз. Порожний пробег оплате не подлежит.

3.2. При перевозке грузов локомотивом, не принадлежащим ОПЖТ, по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на иных законных основаниях, плата взимается по тарифам за услугу по текущему содержанию (Тс) подъездных железнодорожных путей и за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям.

В тарифах за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, а также за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям учитываются все расходы, связанные с текущим содержанием подъездных железнодорожных путей и пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания на места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Размер платы за услугу по текущему содержанию подъездного железнодорожного пути взимается с грузоотправителя (грузополучателя) ежемесячно за фактическую протяженность эксплуатируемого подъездного железнодорожного пути независимо от количества пропущенных вагонов.

3.3. Размер тарифа за пропуск вагонов (Тв) по подъездным железнодорожным путям взимается с грузоотправителя (грузополучателя) сверх платежей за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей за фактическое количество пропущенных вагонов с грузом. Порожний пробег оплате не подлежит.

3.4. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (Тп-р) учитывает все расходы, связанные с выгрузкой грузов из вагонов и погрузкой грузов в вагоны. Размер платы за погрузочно-разгрузочные работы определяется исходя из установленного тарифа и объема выполненных работ.

3.5. При перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом ОПЖТ (при невозможности применения тарифа за услугу по перевозке грузов (подачу и уборку вагонов) по подъездным железнодорожным путям) утверждается тариф за маневровую (Тм) работу локомотива (руб. за 1 локомотиво-час), который учитывает все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания на фронты погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания. Размер платы за маневровую работу локомотива определяется исходя из установленного тарифа и фактического времени маневровой работы локомотива.

4. Техничко-экономическое обоснование тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ

4.1. Процедура установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые ОПЖТ

4.1.1. Для открытия дела об установлении тарифов на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Санкт-Петербурга, ОПЖТ (далее также – заявитель) представляет в регулирующий орган в сроки, определенные пунктом 4 Порядка, следующие материалы:

1) письменное заявление об открытии дела об установлении тарифов, подписанное уполномоченным представителем заявителя (руководителем либо назначенным им ответственным представителем при наличии доверенности) и заверенное печатью заявителя. В заявлении должны быть указаны сведения об организации, направившей заявление, и пояснения, содержащие следующую информацию:

- обоснование необходимости изменения (установления) тарифов;
- описание услуг промышленного железнодорожного транспорта;

– ссылку на документы, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в уставе организации; договор с организацией или ветвевладельцем, по подъездному железнодорожному пути которых производится перевозка (подача и уборка) или пропуск вагонов и иные документы);

2) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством;

3) копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе:

– технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

– схемы подъездных железнодорожных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу;

– ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

4) основные технические показатели ОПЖТ;

5) сведения об объемах услуг, оказываемых предприятием на подъездных железнодорожных путях в разрезе каждого потребителя за предшествующий период и на период регулирования;

6) расчет тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, к которому прилагаются расчеты затрат по статьям, согласно приложениям к Методическим рекомендациям;

7) справку об использовании амортизационных отчислений;

8) расчет необходимой балансовой прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых за счет прибыли организации (приложение 21 к Методическим рекомендациям);

9) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за два предшествующих периода регулирования и на последнюю отчетную дату:

– форма № 1 «Бухгалтерский баланс»;

– форма № 2 «Отчет о финансовых результатах»;

– формы № 3 и № 5;

– форма № 1-ТР «Сведения о промышленном железнодорожном транспорте»;

– форма № 5-3 «Сведения о затратах на производство и реализацию продукции»;

– налоговая декларация по налогу на прибыль организаций на последнюю отчетную дату;

– уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения (при наличии);

– налоговую декларацию по единому налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы на последнюю отчетную дату (при наличии);

– уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС (при наличии);

– копию действующего приказа об учетной политике ОПЖТ;

– иные необходимые для расчета тарифов формы, отчеты, документы.

4.1.2. Регулирующим органом могут быть запрошены дополнительные материалы, обосновывающие тарифы на транспортные услуги ОПЖТ.

4.1.3. В случае если ОПЖТ кроме регулируемой деятельности осуществляет иные виды деятельности, расходы на их осуществление не учитываются при расчете тарифов.

4.1.4. Экономически необоснованные расходы ОПЖТ, осуществляющих регулируемую деятельность, исключаются из затрат при расчете регулируемых тарифов.

Экономическая обоснованность расходов определяется в соответствии с законодательством о бухгалтерском и налоговом учете.

## 4.2. Производственные показатели работы ОПЖТ

4.2.1. Основные технические показатели составляются на основании технологических схем подъездных железнодорожных путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе (приложение 1 к Методическим рекомендациям).

Для локомотивного парка указывается количество локомотивов каждой серии.

4.2.2. Показатели работы ОПЖТ в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

- 1) договоров на эксплуатацию подъездных железнодорожных путей;
- 2) договоров на подачу и уборку вагонов, договоров на транспортное обслуживание и иных документов;
- 3) схем подъездных железнодорожных путей с указанием участков, которые используются заказчиками.

4.2.3. Для расчета тарифа на услуги ОПЖТ при перевозке грузов локомотивом ОПЖТ представляются следующие показатели:

- 1) грузооборот – объем перевозимого груза для каждого заказчика с учетом расстояния перевозки до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объем организации-заявителя, в тыс. т х км (приложение 2 к Методическим рекомендациям);
- 2) протяженность используемых подъездных железнодорожных путей – суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми заказчиками, включая организацию-заявителя (приложение 4 к Методическим рекомендациям).

## 4.3. Расчет нормативной численности персонала

4.3.1. Нормативная численность персонала, занятого на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей, рассчитывается в соответствии с действующим законодательством.

4.3.2. Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено рассчитанными в соответствии с настоящим разделом нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала.

4.3.3. Нормативная численность машинистов локомотивов (Чл) рассчитывается исходя из необходимого количества локомотивов по формуле:

$$\text{Чл} = \frac{365 \times \text{К} \times \text{Qл}}{\text{Фгод}} \times \text{Кзам},$$

где:

К – количество часов работы в сутки, час;

Кзам – коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников на период очередного отпуска, болезни, выполнения государственных обязанностей (рассчитывается на предприятиях);

Фгод – годовой фонд рабочего времени, час;

Qл – количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво-часов эксплуатации в год при круглосуточной работе по формуле:

$$\text{Qл} = \frac{\text{Тэг}}{365 \times (24 - \text{Тэ} - \text{Тп})},$$

где:

Тэг – количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

24 – продолжительность суток (час);  
 Тэ – норматив на экипировку;  
 Тп – норматив на пересменку.

4.3.4. Нормативная численность помощников машиниста и составителей поездов определяется аналогично нормативной численности машинистов.

4.3.5. Нормативная численность рабочих, занятых на ремонт локомотивов каждой серии (Чс), рассчитывается исходя из локомотивного парка, количества ремонтов в год в соответствии с графиком планово-предупредительных ремонтов и вида ремонта (ТО3, ТР1, ТР2, ТР3) по следующей формуле:

$$Чс = Qл \times 0,1 \times Тр,$$

где:

Qл – рабочий парк локомотивов, шт.;

Тр – норматив численности на ремонт 10 локомотивов, чел.;

0,1 – единица перевода норматива численности с 10 тепловозов к одному тепловозу.

Нормативы численности ремонтного персонала приведены в таблице 1.

Таблица 1

**Нормативы численности рабочих,  
 занятых на ремонте локомотивов (чел. на 10 локомотивов)**

№ п/п	Серия тепловозов	Техническое обслуживание ТО3	Виды текущего ремонта			Общая численность на годовую программу ремонта
			ТР1	ТР2	ТР3	
1	2	3	4	5	6	7
1.	ТГМ1, ТГМ23	6,801	4,719	2,892	3,648	18,060
2.	ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б	7,283	4,261	4,406	7,960	23,010
3.	ТГМ4, ТГМ4А	2,499	4,473	2,214	4,134	13,320
4.	ТГМ6, ТГМ6А	2,619	4,038	1,632		8,289
5.	ТГК, ТГК2	7,370	4,691	3,556	3,315	18,932
6.	ТЭМ2	4,523	1,175	3,387	3,983	13,068
7.	ТЭ3	4,455	3,373	2,919	5,191	15,938
8.	ТУ4	2,52	6,4	2,0	3,1	14,09
9.	ТУ5	3,04	7,04	3,054	4,67	17,8
10.	ТУ6а	2,68	6,77	2,70	4,64	16,719
11.	ТУ7	3,53	7,60	3,36	7,04	21,53
12.	и т.д.					

4.3.6. Нормативная численность приемосдатчиков (Чп) рассчитывается по формуле:

$$Чп = \frac{365 \times К}{Фгод},$$

где:

К – количество часов рабочего времени в сутки, час;

Фгод – годовой фонд рабочего времени, час.

4.3.7. Нормативная численность рабочих на участке пути, к которым относятся монтеры пути, стрелочники, дежурные охраняемого стрелочного поста, определяется исходя из развернутой длины пути, количества стрелочных переводов и стрелочных постов.

1) Нормативы численности стрелочников для обслуживания стрелочных переводов определяются в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

**Дифференцированные нормы расхода рабочей силы на текущее содержание стрелочных переводов (чел. на 1 стрелочный перевод)**

Тип рельсов	Станционные, подъездные, узкоколейные и прочие железнодорожные пути	Примечания
P75 P65	0,18 ----- 0,06	1. Числитель – централизованные стрелочные переводы, знаменатель – нецентрализованные стрелочные переводы. 2. Поправочные коэффициенты для расчета норм расхода рабочей силы на содержание: – перекрестного стрелочного перевода – 2; – стрелочного перевода с подвижным и поворотным сердечником – 1,5; – глухого пересечения путей – 0,5; – башмакосбрасывателя – 0,2; – на головной и спускной частях сортировочной горки норма расхода рабочей силы на содержание стрелочных переводов и путей увеличивается в 2,8 раза
P50	0,20 ----- 0,07	
P43 и легче	0,21 ----- 0,08	

2) Нормативы численности монтеров пути определяются в соответствии с таблицами 3 и 4.

Таблица 3

**Дифференцированные нормы расхода рабочей силы (монтеры пути) на текущее содержание подъездных железнодорожных путей (чел. на 1 км развернутой длины)**

Тип рельсов	Приемо-отправочные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью главных путей более 15 млн т х км/км, а также на всех сортировочных, технологических и узловых станциях		Приемо-сдаточные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью до 15 млн т х км/км (включительно), а также все другие пути на станциях независимо от грузонапряженности, в том числе подъездные, узкоколейные и прочие железнодорожные пути	
	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковый путь, железобетонные шпалы	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковый путь, железобетонные шпалы
P75	0,30	0,25	0,25	0,20
P65	0,35	0,30	0,30	0,25
P50	0,40	0,35	0,35	0,30
P43 и легче	0,45	0,40	0,40	0,35

Таблица 4

**Поправочные коэффициенты к нормам расхода рабочей силы на текущее содержание подъездных железнодорожных путей, учитывающие местные эксплуатационные факторы, не нашедшие отражение в таблице 3**

№ п/п	Наименование факторов	Коэффициенты
1	2	3
1.	Звеньевой путь на железобетонных шпалах	1,1
2.	Кривые участки с радиусом 600 м и менее, составляющие более четверти км	1,15
3.	Мосты и тоннели длиной 50 м и более и перевальные участки через горные хребты	1,1
4.	Участки пути, подверженные постоянным заносам песком	1,1
5.	Скорость движения грузовых поездов 90 км/час	1,1
6.	Угольные, рудные, торфяные, а также маршруты с удобрениями (более 30% графиковых поездов)	1,3
7.	Просроченный капитальный ремонт пути	
	до 30%	1,2
	30-50%	1,4
	более 50%	2,0
8.	Переложенные рельсы (вторая укладка)	1,2

3) нормативная численность дежурных стрелочного поста определяется по формуле:

$$Чс = \frac{365 \times К}{Фгод} \times Q_{пост},$$

где:

К – количество часов работы в сутки, час;

Фгод – годовой фонд рабочего времени, час;

Qпост – количество стрелочных постов.

#### 4.4. Расчет затрат, связанных с предоставлением услуг ОПЖТ

4.4.1. Затраты на услуги ОПЖТ формируются в соответствии с действующим бухгалтерским и налоговым законодательством РФ.

4.4.2. Затраты на услуги ОПЖТ группируются по видам предоставляемых услуг в соответствии с их экономическим содержанием, а также делятся на прямые и накладные расходы.

4.4.3. К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, на оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на ремонт. К накладным расходам относятся общепроизводственные и общехозяйственные расходы, в том числе налоги, относимые на себестоимость.

4.4.4. При определении расходов, относимых на регулируемые виды деятельности, используются:

1) регулируемые государством тарифы (цены);

2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;

3) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы, установленные на расчетный период регулирования, в том числе фьючерсные биржевые цены на топливо и сырье.

При отсутствии указанных данных применяются прогнозные индексы изменения цен по отраслям промышленности.

#### 4.4.5. Материалы:

1) затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов;

2) расчет затрат на материалы ( $Z_m$ ) осуществляется исходя из необходимого количества вида материалов, запчастей ( $B_m$ ) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа ( $C_m$ ) с учетом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Z_m = B_m \times C_m;$$

3) расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод), которые утверждены указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.11.1997 № С-1386у «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства»;

4) расход материалов на содержание локомотивов определяется в соответствии с нормативами, утвержденными указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.04.1994 № М-257у и от 20.04.1996 № М-184у «Среднесетевые нормы межремонтных периодов тягового подвижного состава», а также согласно Справочнику по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита.

#### 4.4.6. Топливо и горюче-смазочные материалы:

1) расчет затрат на топливо для работы локомотивов ( $Z_t$ ) осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива, в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, с учетом индекса изменения цен на период регулирования по формуле:

$$Z_t = T_z \times H \times C_t,$$

где:

$T_z$  – количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

$H$  – норма расхода топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час;

$C_t$  – цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т;

2) нормы расхода дизтоплива рекомендованы Справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита;

3) затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3-4 процентов от расхода топлива, и цены 1 тонны масла, определенной с учетом п. 4.4.4 настоящих Методических рекомендаций.

#### 4.4.7. Амортизационные отчисления:

1) амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в установленном порядке;

2) в приложении 16 к Методическим рекомендациям указываются полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе предприятия, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию.

Расходы, связанные с арендой имущества, используемого для осуществления регулируемой деятельности, включаются в необходимую валовую выручку в объеме, определяемом регулирующим органом.

#### 4.4.8. Оплата труда:

1) в статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также

по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала;

2) затраты на оплату труда определяются исходя из нормативной численности (с учетом положений пункта 4.3 настоящих Методических рекомендаций) и среднемесячного размера заработной платы.

В случае если фактическая численность основного производственного персонала, занятого в регулируемых видах деятельности, меньше нормативной, для расчета тарифов на услуги ОПЖТ применяется фактическая численность основного производственного персонала;

3) среднемесячная заработная плата принимается в размере экономически обоснованной величины заработной платы основного производственного персонала за последний отчетный период с учетом прогнозного индекса потребительских цен Минэкономразвития России.

#### 4.4.9. Отчисления на социальные нужды.

В статье отражаются по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда».

#### 4.4.10. Ремонтный фонд:

1) в статье отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов;

2) в приложении 9 к Методическим рекомендациям указываются количество локомотивов по сериям, путей и иных основных фондов, подлежащих ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и сторонними организациями (показываются отдельными строками);

3) необходимость проведения ремонтов железнодорожных путей устанавливается периодичностью ремонтов путей согласно указаниям Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.02.1994 № М-184у и приказу министра путей сообщения Российской Федерации от 16.08.1994 № 12-Ц;

4) затраты, включаемые в ремонтный фонд, подтверждаются сметами ремонтных работ;

5) на схеме подъездных железнодорожных путей указать пути (номер, длина пути), стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

#### 4.4.11. Общепроизводственные (цеховые) расходы:

1) общепроизводственные расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства цехами, прочего цехового персонала, отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда цехового персонала, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, теплоэнергию, воду, канализацию, используемые на нужды цеха;

2) распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности предприятия промышленного железнодорожного транспорта (грузоперевозки, технологические перевозки, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы) осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия.

#### 4.4.12. Общехозяйственные расходы:

1) статья является комплексной, в ней отражены затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием, содержанием зданий и сооружений

общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, в том числе плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству;

2) распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия.

4.5. Расчет прибыли на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях

4.5.1. В составе расчетных и обосновывающих материалов ОПЖТ представляет расчет экономически обоснованных расходов за счет прибыли (приложение 21 к Методическим рекомендациям).

В расходы, осуществляемые за счет прибыли ОПЖТ, включаются планируемые на расчетный период регулирования экономически обоснованные внереализационные расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль организаций, и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения).

Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

- 1) капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство;
- 2) выплата дивидендов и других доходов из прибыли после уплаты налогов;
- 3) взносы в уставные (складочные) капиталы организаций;
- 4) прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

В расходы, осуществляемые за счет прибыли ОПЖТ, включается сумма налога на прибыль организаций.

Расходы на инвестиции в расчетном периоде регулирования определяются на основе согласованных в установленном порядке инвестиционных программ (проектов) развития организаций, осуществляющих регулируемую деятельность (далее - инвестиционные программы). Инвестиционные программы (проекты) должны содержать перечень объектов, объем инвестиций, сроки их освоения, источники финансирования капитальных вложений, а также расчет срока окупаемости капитальных вложений.

Средства на финансирование капитальных вложений определяются с учетом амортизационных отчислений и сумм долгосрочных заемных средств, а также условий их возврата.

Расчетная величина дивидендов (распределяемого дохода), учитываемая на расчетный период регулирования в составе необходимой валовой выручки, определяется с учетом суммы дивидендов (распределяемого дохода), заявленной ОПЖТ на расчетный период регулирования, и исходя из сумм фактически выплаченных дивидендов за последние 3 года, а также с учетом размера оставшейся после уплаты налогов и сборов прибыли, полученной в последний отчетный период.

Платежи в федеральный бюджет за пользование имуществом, находящимся в федеральной собственности, учитываются на расчетный период регулирования в составе необходимой валовой выручки.

4.6. Расчет тарифов на услуги ОПЖТ

4.6.1. Тариф за услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям ( $T_{п}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{п} = (З + П) / Q_{гр}, \text{ руб./т} \times \text{км (руб./т)},$$

где:

З – затраты по перевозке грузов, тыс. руб.;

П – прибыль, тыс. руб.;

Q<sub>гр</sub> – грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. т x км (тыс. т).

Затраты по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям группируются по следующим статьям (приложение 5 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и горюче-смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) ремонтный фонд;
- 7) общепроизводственные расходы;
- 8) общехозяйственные расходы.

4.6.2. Тариф за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей (Тс) рассчитывается по формуле:

$$T_c = (З + П) / (12 \times Г), \text{ руб./км} \times \text{мес.},$$

где:

З – затраты по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, руб.;

П – прибыль, руб.;

Г – суммарная протяженность подъездных железнодорожных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование, км.

Затраты по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей группируются по следующим статьям (приложение 6 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) оплата труда;
- 3) отчисления на социальные нужды;
- 4) общепроизводственные расходы;
- 5) общехозяйственные расходы.

4.6.3. Тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям (Тв) рассчитывается по формуле:

$$T_v = (З + П) / Q_v, \text{ руб./вагон},$$

где:

З – затраты по пропуску вагонов, руб.;

П – прибыль, руб.;

Q<sub>в</sub> – вагонооборот по всем потребителям, включая собственный.

Затраты по пропуску вагонов по подъездным железнодорожным путям группируются по следующим статьям (приложение 7 к Методическим рекомендациям):

- 1) ремонтный фонд;
- 2) амортизационные отчисления;
- 3) общепроизводственные расходы;
- 4) общехозяйственные расходы.

4.6.4. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (Тп-р) рассчитывается по формуле:

$$T_{п-р} = (З + П) / Q_{п-р}, \text{ руб./т},$$

где:

З – затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, руб.;

П – прибыль, руб.;

Qп-р – объем погрузочно-разгрузочных работ, т.

Затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ группируются по следующим статьям (приложение 8 к Методическим рекомендациям):

1) материальные затраты (на топливо, электроэнергию, обтирочные и смазочные материалы);

2) ремонтный фонд;

3) оплата труда;

4) отчисления на социальные нужды;

5) общепроизводственные расходы;

6) общеэксплуатационные расходы.

Расчет затрат на слив, хранение, налив топочного мазута производится в соответствии с Методическими указаниями по определению расходов топлива, электроэнергии и воды на выработку тепла отопительными котельными коммунальных теплоэнергетических предприятий; Академия коммунального хозяйства им. К.Д.Памфилова, Москва, 1994.

4.6.5. Тариф за маневровую работу локомотива (Тм) рассчитывается по формуле:

$$T_m = (З + П) / В_m, \text{ руб./лок.-час,}$$

где:

З – затраты на выполнение маневровых работ, руб.;

П – прибыль, руб.;

В<sub>м</sub> – совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час.

Затраты на выполнение маневровых работ группируются по следующим статьям (приложение 22 к Методическим рекомендациям):

1) материалы;

2) дизтопливо и смазочные материалы;

3) оплата труда;

4) отчисления на социальные нужды;

5) амортизационные отчисления;

6) ремонтный фонд;

7) общепроизводственные расходы;

8) общехозяйственные расходы.

Приложение 1  
к Методическим рекомендациям

**Основные технические показатели ОПЖТ**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1.	Развернутая длина путей	км			
2.	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3.	Количество стрелочных переводов, в т.ч. – централизованных – нецентрализованных	шт.			
4.	Количество переездов, в т.ч. автоматических ручных	шт.			
5.	Количество локомотивов собственных (по сериям)	шт.			
6.	Количество локомотиво-часов в год	лок.-час			
7.	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Приложение 2  
к Методическим рекомендациям

**Объем груза (грузооборот) перевозимого ОПЖТ**

№ п/п	Потребители	Факт прошлого года		Предшествующий период		Период регулирования	
		тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6	Собственный грузооборот						
	Итого						

Приложение 3  
к Методическим рекомендациям**Объем вагонооборота ОПЖТ**

№ п/п	Потребители	Факт прошлого года, вагон	Предшествующий период, вагон	Период регулирования, вагон
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12	Собственный вагонооборот			
	Итого			

Приложение 4  
к Методическим рекомендациям**Протяженность подъездных железнодорожных путей, используемых ОПЖТ**

№ п/п	Потребители	Факт прошлого года, м	Предшествующий период, м	Период регулирования, м
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14	Собственное использование			
	Итого			

Приложение 5  
к Методическим рекомендациям

**Расчет тарифа за услугу по перевозке грузов по подъездным  
железнодорожным путям**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Материалы (приложение 13, 14, 15 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение 10 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда (приложение 12 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 16 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.6	Ремонт (приложение 9 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 20 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4	Прибыль (приложение 21 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п. 3 + п. 4), в том числе по потребителям	тыс. руб. тыс. руб.			
7	Объем грузооборота	тыс. т х км (тыс. т)			
8	Тариф на 1 т х км (п. 6 / п. 7)	руб.			

Приложение 6  
к Методическим рекомендациям

**Расчет тарифа за услугу по текущему содержанию подъездных  
железнодорожных путей**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	руб.			
1.1	Материалы (приложения 14, 15 к Методическим рекомендациям)	руб.			
1.2	Оплата труда (приложение 12 к Методическим рекомендациям)	руб.			
1.3	Отчисления на социальные нужды	руб.			
2	Накладные расходы, в том числе:	руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 20 к Методическим рекомендациям)	руб.			
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	руб.			
4	Прибыль (приложение 21 к Методическим рекомендациям)	руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	руб.			
	в том числе по потребителям	руб.			
7	Протяженность путей	км			
8	Тариф на 1 т х км в месяц (п. 6 / п. 7) / 12)	руб.			

**Расчет тарифа за пропуск вагонов  
по подъездным железнодорожным путям**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	руб.			
1.1	Ремонт (приложение 9 к Методическим рекомендациям)	руб.			
1.2	Амортизационные отчисления (приложение 16 к Методическим рекомендациям)	руб.			
2	Накладные расходы, в том числе:	руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 20 к Методическим рекомендациям)	руб.			
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	руб.			
4	Прибыль (приложение 21 к Методическим рекомендациям)	руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	руб.			
	в том числе по потребителям	руб.			
7	Вагонооборот	вагон			
8	Тариф на 1 вагон (п. 6 / п. 7)	руб.			

Приложение 8  
к Методическим рекомендациям

**Расчет тарифа за выполнение погрузочно-разгрузочных работ**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Затраты на топливо для погрузочно-разгрузочных механизмов с двигателем внутреннего сгорания	тыс. руб.			
1.2	Затраты на электроэнергию для погрузочно-разгрузочных механизмов с электроприводом	тыс. руб.			
1.3	Затраты на обтирочные материалы	тыс. руб.			
1.4	Затраты на капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс. руб.			
1.5	Затраты на быстроизнашиваемую оснастку, а также на транспортировку, перестановку, уборку механизмов	тыс. руб.			
1.6	Оплата труда	тыс. руб.			
1.7	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.8	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
2	Косвенные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 20 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3	Итого расходы (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4	Прибыль	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
7	Объем погрузочно-разгрузочных работ	тн.			
8	Тариф на 1 т (п. 6 / п. 7)	руб.			

Приложение 9  
к Методическим рекомендациям

**Расчет затрат на ремонт**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.			
2	Сметная стоимость ремонта локомотивов	руб.			
3	Количество км путей, стрелочных переводов и других, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км шт.			
4	Сметная стоимость ремонта путей	руб.			
5	Итого	руб.			

Приложение 10  
к Методическим рекомендациям

**Расчет затрат на дизтопливо и смазочные материалы**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Расход дизтоплива по сериям локомотивов	т			
2	Цена 1 тонны дизтоплива (без НДС)	руб.			
3	Стоимость дизтоплива (п. 1 х п. 2)	руб.			
4	Расход смазочных материалов	т			
5	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб.			
6	Стоимость смазочных материалов (п. 4 х п. 5)	руб.			
7	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п. 3 + п. 6)	руб.			

Приложение 11  
к Методическим рекомендациям

**Численность производственного персонала**

№ п/п	Профессия	Факт прошлого года	Нормативная численность	Период регулирования (факт)
1	2	3	4	5
1	Локомотивные бригады (машинисты, помощники)			
2	Ремонтники подвижного состава			
3	Составители поездов			
4	Приемосдатчики поездов			
5	Монтеры пути			
6	Стрелочники			
7	Прочие производственные рабочие			
	в т.ч.			
	Итого			

Приложение 12  
к Методическим рекомендациям

**Расчет затрат на оплату труда производственного персонала**

№ п/п	Наименование профессии	Численность, чел.	Средне-месячная зарплата на 1 работающего, руб.	Общая сумма зарплаты за месяц (гр. 3 х гр. 4), руб.	Планируемая сумма зарплаты, руб.
1	2	3	4	5	6
	Факт прошлого года				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики				
6	Монтеры пути				
7	Стрелочники				
8	Дежурные по переезду				
9	Прочий произв. персонал				
	Итого				
	Предшествующий период				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики				
6	Монтеры пути				
7	Стрелочники				
8	Дежурные по переезду				
9	Прочий произв. персонал				
	Итого				
	Период регулирования				
1	Машинисты локомотивов				
2	Помощники машинистов				
3	Слесари-ремонтники локомотивов				
4	Составители поездов				
5	Приемосдатчики				
6	Монтеры пути				
7	Стрелочники				
8	Дежурные по переезду				
9	Прочий произв. персонал				
	Итого				

Приложение 13  
к Методическим рекомендациям

**Расчет затрат на материалы на содержание локомотивов  
на период регулирования**

№ п/п	Наименование материалов	Норма расхода на 1 локомотив	Расход, кг (т, шт., компл.)	Цена 1 кг (1 шт., 1 компл.), руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
	Итого				

Приложение 14  
к Методическим рекомендациям

**Расчет затрат на материалы на текущее содержание пути  
на период регулирования**

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 км	Стоимость		Потребность на путь	Сумма расходов (тыс. руб.)
				ед. изм.	цена		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Накладки	шт.					
2	Болты с гайками	шт.					
3	Подкладки	шт.					
4	Костыли	шт.					
5	Противоугоны	шт.					
6	Шпалы деревянные	шт.					
7	Балласт щебеночный	куб. м					
8	Прокладки	шт.					
9	Смазка рельсовая	кг					
10							
11							
	Итого						

Приложение 15  
к Методическим рекомендациям

**Расчет затрат на материалы на содержание стрелочных переводов  
на период регулирования**

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 км	Стоимость		Потребность на все стрелки	Сумма расходов (тыс. руб.)
				ед. изм.	цена		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Болты с гайками для крестовин и контррельс	шт.					
2	Брусья переводные	компл.					
3	Крестовины	шт.					
4	Противоугоны пруж.	кг					
5	Шурупы	кг					
6	Электроды сварочные	кг					
7	Стыковые соединители	шт.					
8							
9							
	Итого						

Приложение 16  
к Методическим рекомендациям

**Расчет амортизационных отчислений  
основных производственных фондов на период регулирования**

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
3						

Приложение 17  
к Методическим рекомендациям

**Расчет общепроизводственных расходов**

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, руб.	Предшествующий период, руб.	Период регулирования, руб.
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
	Итого			

Приложение 18  
к Методическим рекомендациям

**Расчет общехозяйственных расходов**

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, руб.	Предшествующий период, руб.	Период регулирования, руб.
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
	Итого			

Приложение 19  
к Методическим рекомендациям

**Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг**

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, руб.	Предшествующий период, руб.	Период регулирования, руб.
1	2	3	4	5
1	Общепроизводственные расходы (приложение 17 к Методическим рекомендациям), руб.			
2	Фонд оплаты труда <*> по цеху, руб.			
3	Отношение общепроизводственных расходов к фонду оплаты труда <*>, %			
4	Фонд оплаты труда по услуге промышленного железнодорожного транспорта (приложение 11 к Методическим рекомендациям) <*>, руб.			
5	Общепроизводственные расходы, относимые на услугу промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях (п. 3 х п. 4), руб.			

Приложение 20  
к Методическим рекомендациям

**Распределение общехозяйственных  
расходов по видам услуг**

№ п/п	Статьи затрат	Факт прошлого года, руб.	Предшествующий период, руб.	Период регулирования, руб.
1	2	3	4	5
1	Общехозяйственные расходы (приложение 18 к Методическим рекомендациям), руб.			
2	Фонд оплаты труда <*> по цеху, руб.			
3	Отношение общехозяйственных расходов к фонду оплаты труда <*>, %			
4	Фонд оплаты труда по услуге промышленного железнодорожного транспорта (приложение 12 к Методическим рекомендациям) <*>, руб.			
5	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях (п. 3 х п. 4), руб.			

Приложение 21  
к Методическим рекомендациям

**Расчет прибыли для установления тарифов**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1.	Прибыль на развитие производства	тыс. руб.			
1.1.	в т.ч. капитальные вложения	тыс. руб.			
2.	Прибыль на социальное развитие	тыс. руб.			
3.	Прибыль на поощрение	тыс. руб.			
4.	Прибыль на прочие цели	тыс. руб.			
4.1.	в т.ч. плата за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ	тыс. руб.			
5.	Дивиденды по акциям	тыс. руб.			
6.	Налоги, в т.ч.	тыс. руб.			
6.1.		тыс. руб.			
6.2.		тыс. руб.			
6.3.		тыс. руб.			
6.4.		тыс. руб.			
6.5.		тыс. руб.			
7.	Балансовая прибыль, всего: в т.ч.	тыс. руб.			
7.1.	от реализации услуг по перевозке грузов	тыс. руб.			
7.2.	от прочих видов деятельности	тыс. руб.			

Приложение 22  
к Методическим рекомендациям

**Расчет тарифа за маневровую работу локомотива**

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1	Материалы (приложения 13, 14, 15 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение 10 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда (приложение 12 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 16 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.6	Ремонт (приложение 9 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 20 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4	Прибыль (приложение 21 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
	в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7	Общий объем локомотиво-часов	тыс. лок.-час			
8	Тариф на 1 лок.-час (п. 6 / п. 7)	руб.			



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

07.12.2012

№ 462-р

**О внесении изменений в распоряжение Комитета по тарифам  
Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 07.12.2012 № 1211:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 3 приложения 1 к распоряжению абзацем 7 следующего содержания:

«Принципы дифференциации тарифов определяются регулирующим органом с учетом особенностей организации перевозочного процесса, влияющих на величину расходов и доходов ОПЖТ. Тарифы могут предусматривать выделение тарифных составляющих».

1.2. Дополнить приложение 1 к распоряжению пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Регулируемые тарифы могут устанавливаться в виде фиксированных (предельных максимальных) ценовых ставок тарифов. Фиксированные (предельные максимальные) ставки тарифов могут устанавливаться как в виде абсолютных значений, так и в виде индексов к действующему уровню тарифов.

Установленные регулирующим органом предельные максимальные тарифы могут понижаться ОПЖТ самостоятельно, но для всех потребителей услуг одновременно и с обязательным уведомлением регулирующего органа в течение 14 рабочих дней с даты принятия решения о понижении тарифов».

1.3. Пункт 9 приложения 1 к распоряжению изложить в следующей редакции:

«9. При регулировании тарифов могут применяться:

- метод экономически обоснованных расходов, сформированных в соответствии с Методическими рекомендациями;
- метод индексации тарифов (в рамках уровня индексации действующих тарифов, плат и сборов на грузовые железнодорожные перевозки, установленного Федеральной службой по тарифам). В случае применения регулирующим органом метода индексации дело об установлении тарифов не открывается.

Метод государственного регулирования тарифов определяется регулирующим органом с учетом предложений ОПЖТ».

1.4. Дополнить приложение 1 к распоряжению пунктом 9.1 следующего содержания:

«9.1. Независимо от выбранного метода регулирования изменение уровня тарифов производится не чаще одного раза в год, за исключением случаев существенного изменения условий деятельности ОПЖТ.

Действие настоящего пункта не распространяется на решения регулирующего органа, направленные на приведение ранее принятых решений об установлении тарифов в соответствие с законодательством Российской Федерации, а также на решения регулирующего органа об установлении тарифов для ОПЖТ, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов в сфере оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях».

1.5. В пункте 3.1 приложения 2 к распоряжению слова «Плата за услугу по перевозке грузов взимается с грузоотправителя (грузополучателя) за фактический вес перевезенного груза и расстояние, на которое перевозится груз. Порожний пробег оплате не подлежит.» исключить.

1.6. Дополнить пункт 3.1 приложения 2 к распоряжению абзацами 3 и 4 следующего содержания:

«В зависимости от условий организации грузоперевозок при необходимости раздельного учета стоимости услуги «Подача вагонов» и услуги «Уборка вагонов» в отношении каждой услуги к установленному тарифу за услуги по перевозке грузов (подачу и уборку вагонов) применяется индекс равный 0,5.

В зависимости от технологии выполнения перевозок (подачи и уборки вагонов) тариф на услугу может устанавливаться из расчета на 1 тонну, на 1 тонно-км, на 1 вагон, на 1 вагоно-км».

1.7. Пункт 3.5 приложения 2 к распоряжению изложить в следующей редакции:

«3.5. При перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом ОПЖТ при невозможности применения тарифа за услугу по перевозке грузов (подачу и уборку вагонов) по подъездным железнодорожным путям (расстановка и перемещение вагонов по местам погрузки и выгрузки, подборка вагонов по обслуживаемым предприятиям, организациям и местам погрузки-выгрузки, технологические перевозки грузов (вагонов) в пределах обслуживаемых предприятий, распределение порожних вагонов по обслуживаемым предприятиям, организациям и местам погрузки-выгрузки) утверждается тариф за маневровую (Тм) работу локомотива, который учитывает все расходы, связанные с перевозкой грузов (вагонов) по обслуживаемым подъездным железнодорожным путям в прямом и обратном направлении. Размер платы за маневровую работу локомотива определяется исходя из установленного тарифа (руб. за 1 локомотиво-час) и фактического времени маневровой работы локомотива.

В зависимости от условий организации выполнения маневровых работ локомотивом ОПЖТ тариф на услугу может быть установлен из расчета на 1 вагон».

1.8. В пункте 4.6.1 приложения 2 к распоряжению слова «Qгр - грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. т x км (тыс. т)» заменить словами «Qгр – грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тонно-км (тонн, вагонов, вагоно-км.)».

1.9. В пункте 4.6.5 приложения 2 к распоряжению слова «Вм - совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час» заменить словами «Вм – совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час (в случае применения тарифа из расчета на 1 вагон – вагонооборот по маневровым работам локомотива, вагонов)».

1.10. Дополнить приложение 2 к распоряжению пунктом 4.6.6 следующего содержания:

«4.6.6. Тарифы на иные виды услуг, оказываемых ОПЖТ, (Тп) рассчитываются в общем виде по формуле:

$$Тп = (З + П) / \text{Опр, руб./единицу измерения физического объема услуг,}$$

где:

З - затраты по оказанию услуг, тыс. руб.;

П - прибыль, тыс. руб.;

Опр – суммарный физический объем оказываемых услуг по всем потребителям, включая на собственные нужды, единиц измерения физического объема услуг.

Затраты по оказанию услуг группируются по следующим статьям (приложение 23 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и горюче-смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) ремонтный фонд;
- 7) общепроизводственные расходы;
- 8) общехозяйственные расходы».

1.11. Дополнить приложение 2 к распоряжению приложением 23 в следующей редакции:

«Приложение 23  
к Методическим рекомендациям

### РАСЧЕТ ТАРИФА

ЗА УЛУГУ \_\_\_\_\_

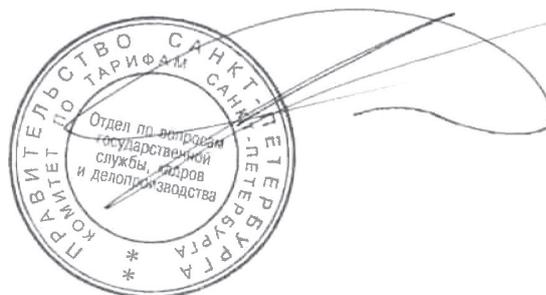
наименование услуги

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Факт прошлого года	Предшествующий период	Период регулирования
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.			
1.1	Материалы (приложение 13, 14, 15 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение 10 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3	Оплата труда (приложение 12 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5	Амортизационные отчисления (приложение 16 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			

1.6	Ремонт (приложение 9 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 20 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4	Прибыль (приложение 21 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5	Рентабельность	%			
6	Доход от услуги (п. 3 + п. 4), в том числе потребителям	тыс. руб. тыс. руб.			
7	Физический объем услуг	ед.			
8	Тариф на 1 ед. (п. 6 / п. 7)	тыс. руб.			».

2. Контроль за выполнением распоряжения остается за председателем Комитета по тарифам Санкт-Петербурга.

**Председатель Комитета**



**Д.В.Коптин**



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

04.09.2019

№ 95-р

**О внесении изменений в распоряжение  
Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 04.09.2019 № 140:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункт 2.1 приложения 1 к распоряжению исключить.

1.2. Пункт 1.2 приложения 2 к распоряжению изложить в следующей редакции:

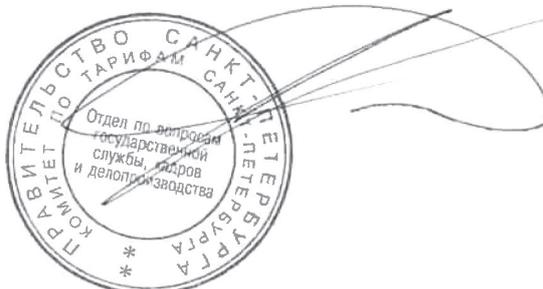
«1.2. Методические рекомендации распространяются на все ОПЖТ, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Санкт-Петербурга».

1.3. Абзац первый подпункта 3 пункта 4.1.1 приложения 2 к распоряжению изложить в следующей редакции:

«3) копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и (или) подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе (при наличии):».

2. Распоряжение вступает в силу в порядке, установленном действующим законодательством.

Председатель Комитета



Д.В.Коптин



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

20.12.2019

№ 260-р

**О внесении изменения в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 20.12.2019 № 323:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга» изменение, дополнив пункт 6 приложения 1 к распоряжению абзацем следующего содержания:

«При непредставлении ОПЖТ запрашиваемых в соответствии с пунктом 4 Порядка материалов или представлении неполного перечня документов регулирующий орган принимает решение о начале процедуры рассмотрения вопроса об установлении (изменении) тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях данной ОПЖТ, на основании результатов проверки ее хозяйственной деятельности, а также исходя из имеющихся данных за предшествующие периоды регулирования, в том числе использованных для установления действующих тарифов».

2. Распоряжение вступает в силу в порядке, установленном действующим законодательством.

Председатель Комитета



Д.В.Коптин



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.11.2020

№ 193-р

**О внесении изменений в распоряжение  
Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 30.11.2020 № 204:

1. Внести в распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 17.07.2009 № 56-р «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга и Методических рекомендаций по регулированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. В наименовании, абзаце 2 распоряжения и наименовании приложения 1 к распоряжению слово «Порядок» заменить словами «Рекомендательный порядок» в соответствующих падежах.

1.2. В пункте 1 приложения 1 к распоряжению слова «Настоящий Порядок» заменить словами «Рекомендательный порядок».

2. Распоряжение вступает в силу в установленном порядке.

Председатель Комитета



Д.В.Коптин

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ СТАТЬИ

## Тарифы на коммунальные услуги изменятся с 1 июля

1 июля в России произойдет ежегодная индексация тарифов на коммунальные услуги. Петербург, тарифная политика которого стала примером для многих регионов России, продолжает следовать взятому курсу – в городе сохранится минимальный темп изменения платежа граждан.

«Для Правительства Санкт-Петербурга было принципиально важно в непростой для всех петербуржцев период пандемии обеспечить в своей тарифной политике реализацию принципа «инфляция-минус». И нам это удалось, – отметил председатель Комитета по тарифам Дмитрий Коптин. – Мы продолжили работу по исключению неэффективных затрат ресурсоснабжающих организаций, провели дополнительный анализ результатов их деятельности. Так, например, с 1 июля 2021 года тарифы на холодное водоснабжение и водоотведение установлены с рекордно минимальным темпом роста – 1,8% для населения. Это результат продуманной тарифной политики города».

Новые тарифы петербуржцы увидят уже в квитанциях за июль 2021. Так, стоимость 1 кубического метра горячей воды составит 112,81 рублей. Питьевая вода и водоотведение обойдутся в 33,12 руб./куб.м.

Одна гигакалория отопления будет стоить 1880,11 рублей. Что касается электрической энергии, одноставочный тариф в домах с газовыми плитами составит 4,98 руб./кВтч, в домах с электроплитами – 3,73 руб./кВтч.

В среднем совокупный платеж петербуржцев за весь набор коммунальных услуг с 1 июля 2021 года изменится не более чем на 3,3%. Это ниже ожидаемого уровня инфляции и соответствует установленному губернатором Санкт-Петербурга предельному индексу изменения размера платы.

Индексация коснется и размера платы за содержание жилого помещения, которую Комитет устанавливает для нанимателей и собственников, которые не приняли соответствующее решение самостоятельно. В зависимости от степени благоустройства многоквартирного дома с 1 июля 2021 года платеж увеличится не более чем на 3,5% по сравнению с декабрем 2020 года, что также ниже темпов инфляции.

Вместе с тем в Петербурге сохранятся все действующие льготы и меры соцподдержки граждан по оплате услуг ЖКХ. Узнать о них подробнее можно в Городском центре жилищных субсидий.

