

B HOMEPE:



Официальное издание Комитета по тарифам Санкт-Петербурга

> № 05'2018 от 28 мая

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Свидетельство ПИ № ТУ 78-00675 от 27.08.2010)

Учредитель

Комитет по тарифам Санкт-Петербурга www.tarifspb.ru

Редакция

Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Центр тарифно-экспертного обеспечения» www.vestnik-kt.ru

Главный редактор

К.А. Румянцева

Редакционная коллегия

Д.В. Коптин Г.Г. Сафаров Н.А. Гаврилов Д.А. Герасимов В.В. Колбин Обложка: фото Андрей Солдатов

Адрес редакции

191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 14/52, лит. А, тел. (812) 576-41-72 факс (812) 576-21-60 vestnik@rek.gov.spb.ru www.cteo.ru

«Вестник Журнал Комитета тарифам no Санкт-Петербурга» информация ЭТО актуальная о принимаемых решениях в области государственного регулирования тарифов (цен), своевременное централизованное осуществление печатного раскрытия информации ресурсоснабжающими организациями Санкт-Петербурга, информирование общественности, производителей и потребителей топливно-энергетических ресурсов о проводимой тарифной политике, о проблемах основных направлениях энергетической жилищно-коммунального хозяйства как в регионе, так и в целом по стране.

	ИННОВАЦИИ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ
П	Инновации: город объединяется в погоне за прогрессом
	Интервью с одним из победителей Конкурса «Инновации в городской среде»5
	НОВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ
	В Кудрово – по «Подорожнику»9
	На ПМЭФ-2018 представлена объединённая транспортная карта Москвы и Санкт-Петербурга «Тройка–Подорожник» в новом дизайне
	СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ
	ЗАО «Ижора-Энергосбыт»12
	ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия»14
	ООО «Сбытовая Энергетическая Компания»15
	ООО «Северо-Западная сбытовая компания»19



СТАНДАРТЫ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ. ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

АО «Научно-исследовательский	
институт «Вектор»	20
ООО «ТЕПЛОЭНЕРГО»	23



НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

Распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 23.05.2018 № 41-р «Об утверждении порядка установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном, перечня документов, представляемых для их установления, а также методических рекомендаций по расчету тарифов па перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном»24



ПОЗДРАВЛЯЕМ ИМЕНИННИКОВ......42

По вопросам размещения информации обращайтесь в СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения»: 191023, Санкт-Петербург, ул. Садовая, д.14/52, лит. А. Тел. (812) 576-41-72, Румянцева Ксения Алексеевна

Подписано в печать 28.05.2018. Формат 60х90/8. Бумага мелованная. Печать офсетная. Печ. л. 34,75. Тираж 400 экз. Распространяется бесплатно.

Отпечатано в ООО «Лигр» 194044, Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр. д. 60, лит. У Телефон: 8 (812) 603-25-25





ИННОВАЦИИ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

Инновации: город объединяется в погоне за прогрессом

Комитет по тарифам Санкт-Петербурга совместно с СПб ГБУ «Центр тарифно-экспертного обеспечения», исполняя поручение вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина, продолжают активную работу по популяризации инновационной деятельности на территории Санкт-Петербурга. В рамках проводимой работы по внедрению инноваций в городскую среду участники рабочей группы посетили АО «Технопарк Санкт-Петербурга».

Именно на его площадке при поддержке Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга в городе создается целостная инновационная экосистема, которая включает инструменты поддержки инноваций на всех стадиях: от стартапа до крупных кластерных проектов, и нацелена на создание участниками экосистемы полноценных цепочек производства и трансфера технологий.

Во исполнение плана мероприятий по реализации Стратегии научно-технологического развития, рабочая группа, в рамках деятельности блока жизнеобеспечения, рассмотрела варианты взаимодействия и создание технологии продвижения НИР и ОКР, а также новых площадок для инновационного развития.

В ходе проведенного мероприятия была предложена модель взаимодействия блока жизнеобеспечения с Комитетом по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга с участием предприятий города, в рамках деятельности АО «Технопарк Санкт-Петербурга», который может выступать как «единое окно» для разработчиков инновационной продукции и её заказчиков.



Таким образом, проекты на любой стадии смогут найти поддержку в АО «Технопарк Санкт-Петербурга». Развитая партнерская сеть, поддержка со стороны города, множество собственных образовательных и информационных мероприятий, эффективные консультации, маркетинговая поддержка, инновационная инфраструктура — все это позволяет превращать разработки в полноценный продукт, привлекать партнеров и инвесторов, выходить на международные рынки.

Так, например, в целях повышения уровня внедрения инноваций в хозяйственную деятельность подведомственных исполнительным органам государственной власти Санкт-Петербурга (далее — ИОГВ) организаций, субъекты деятельности в сфере промышленности смогут обращаться в «единое окно» с предложениями о внедрении своей продукции и разработок, а АО «Технопарк Санкт-Петербурга», в свою очередь, будет осуществлять взаимодействие с профильными ИОГВ и подведомственными им организациями в целях определения заинтересованности и возможности их внедрения.

Уже на совещании представители Комитета по строительству озвучили потребность в привлечении дополнительных ресурсов для реализации существующих НИР и ОКР и отметили необходимость дополнительной финансовой поддержки проектов. Технопарк Санкт-Петербурга выразил желание и готовность начать совместную работу и предложил направить информацию в свой адрес о проведении НИР и ОКР, об организации поставок той или иной продукции и о мероприятиях, направленных на импортозамещение отдельных видов используемых материалов и дополнительное привлечение инвесторов.

«Очень важно, чтобы мы наладили эффективное взаимодействие между представителями органов исполнительной власти, подведомственными учреждениями и организациями, представляющими и продвигающими инновационные разработки. Между всеми структурами стоит общая задача по привлечению инвестиций, по созданию условий для открытой и эффективной работы. В работе по улучшению делового климата не должно быть никакой обособленности, ведь впереди у нас еще комплексные масштабные задачи по реализации Стратегии научно-технологического развития и продвижения платформ для инновационной деятельности», – отметил председатель Комитета по тарифам Санкт-Петербурга Дмитрий Коптин.



«Наша главная задача – перейти на эксплуатацию по техническому состоянию», – Сергей Гумеров рассказал о внедрении инноваций в городскую среду



В сентябре прошлого года ООО «Институт Рациональных Технологий» (ИРТ) приняло участие в Конкурсе «Инновации в городской среде», организованном по инициативе вице-губернатора Санкт-Петербурга Игоря Албина на базе подведомственного Комитету по тарифам Санкт-Петербурга учреждению СПБ ГБУ «ЦТЭО».

Директор по развитию и проектному управлению ИРТ Сергей Гумеров рассказал о том, как проходит внедрение инновационной разработки, которая стала победителем в номинации «Лучшая инновационная разработка в сфере энергетики», какие задачи стоят перед институтом сегодня и какие изменения произойдут, когда будут подписаны соглашения с организациями коммунальной инфраструктуры.

— Добрый день! Об «Институте Рациональных Технологий» мы не будем спрашивать, знаем о вас достаточно много, в первую очередь, по разработке Межотраслевого баланса системы коммунальной инфраструктуры и энергетики. Сегодня мы хотели бы поговорить с Вами о Конкурсе «Инновации в городской среде», в котором вы были признаны лучшими в номинации за инновационную разработку в сфере энергетики. Расскажите пожалуйста о том, в чем заключается суть проекта?

— Суть проекта заключается в создании технологии, позволяющей определить остаточный ресурс трубопроводов различного назначения, которые используются в городском хозяйстве: магистральные, внутриквартальные ивнутридомовые. Для обеспечения надежности, увеличения срока эксплуатации инфраструктуры и повышения эффективности операционных затрат и капитальных вложений, нам необходимо заранее предупредить время и место возможной поломки трубопровода, что, в свою очередь, позволит нам заранее спланировать комплекс мероприятий во избежание возможных аварийных ситуаций.

Разработанный и запатентованный ИРТ технологический комплекс включает в себя прибор инфразвукового контроля, метод оцифровки конструкции трубопроводов, методы оценки прочности и долговечности.

Все мы знаем о применении инфразвуковых волн, в частности, они используются для предупреждения землетрясений, поломок механического оборудования и в других предупредительных целях. Что касается нашей технологии, мы решили, что можно и нужно использовать измерения низкочастотных колебаний объектов инфраструктуры для предупреждения их разрушения. Потеря жесткости, прочности и другие изменения чего-то «крупного» можно увидеть только на длинных волнах. Наш прибор позволяет произвести замер колебаний трубопроводов в контрольных точках, и с помощью оцифрованной модели трубопровода, перейти к вычислению и распределению нагрузок и напряжений по всей заданной длине трубы. Зная амплитуду, частоту колебаний, а также свойства материала трубопровода мы можем вычислить вероятность отказа в работе и установить ориентировочный срок службы конкретных участков, с учетом всех его разветвлений.

Даже в домах типовой застройки, с одинаковыми проектами трубопроводов, сделанных из одного и того же материала, сооруженных в одно и то же время, – остаточные сроки службы могут различаться на несколько десятков лет, а проблемы концентрироваться на узком участке и иметь разную скорость развития. Все дело в том, что каждый объект имеет уникальные характеристики конструкции и условия эксплуатации.

Необходимость внедрения подобных инноваций была обусловлена еще и тем, что стоимость технической диагностики до последнего времени была достаточно высокой, и поэтому, её применение на трубопроводах коммунальной инфраструктуры было не всегда целесообразно. С другой стороны, диагностические работы часто сосредотачиваются на выявлении отдельно взятых дефектов и особенностей, а не на показателях жизненного цикла трубопровода в целом. Мы же взялись за те трубопроводы, которые находятся в труднодоступных местах, имеют сложную конфигурацию, применение дорогостоящей диагностики на которых экономически не оправдано.

- Мы знаем, что разработка технологии началась с подписания договора НИОКР с СПТЭК «Газовый клуб» еще в 2015 году. За 2 года вы проделали большую работу, но все же, вы считаете, что 2 лет достаточно для того, чтобы с уверенностью утверждать, что технология способна предупреждать разрушение трубопроводных систем? Где-то ранее уже применялись представленные модели или это ваша абсолютно новая разработка?
- На самом деле сама технология появилась более 30 лет назад и уже давно успешно работает на магистральных нефте- и газопроводах, там она уже апробирована, а это 52 тыс. км нефтепроводов и 150 тыс. км газопроводов. Сегодня техническая эксплуатация большей части коммунальной инфраструктуры ведётся по факту аварийных случаев это самый дорогой и неэффективный способ эксплуатации. Поэтому сегодня для нашей компании одной из важнейших задач является оказание содействия ресурсоснабжающим организациям и управляющим компаниям по переходу на стратегию эксплуатации по техническому состоянию.
- -Вы говорите, что технология существует уже более 30 лет. В чем тогда инновационность разработки ООО «ИРТ»?
- Ключевым критерием инновации мы считаем возможность технологии повысить качество и снизить себестоимость продукции (товаров, работ и услуг).

Инновационность же представленной нами разработки состоит в создании инфразвукового прибора, который снижает стоимость мониторинга технического состояния инфраструктуры. Методика расчёта остаточного ресурса магистральных трубопроводов уже имеет богатый опыт



применения на магистральных трубопроводах. Но на данных трубопроводах используется достаточно богатый спектр диагностических мероприятий, в том числе внутритрубная диагностика, которая собирает большой объем сведений о дефектах и особенностях объектов. Методика расчёта позволяет грамотно интерпретировать большой массив диагностической информации. Ее применение уже показало колоссальный эффект: вдвое сократилось количество аварий и удельных затрат на эксплуатацию, а это миллиарды рублей экономии. В городском хозяйстве внутритрубная диагностика пока не может принести такого эффекта из-за ее высокой стоимости. Стоимость и требования к использованию нашего прибора значительно ниже, что позволяет нам продвигать его для массового применения. С его помощью мы измеряем фактические динамические нагрузки (колебания, вибрации, перемещения), которые впоследствии обрабатываем в нашем центре обработке данных, посредством использования математической модели. Разница между проектной моделью трубопровода и фактическими измерениями и есть результат, который позволяет выявить отклонения и несоответствия.

На самом деле, сами трубы могут прослужить намного дольше, чем указано в проектной документации, а основная причина разрушения трубопроводов связана, как правило, с соединительными элементами. Выявление наиболее уязвимых мест конструкции для конкретного инфраструктурного объекта и есть основная задача нашей технологии.

– Вы долгое время проработали в Москве, почему Вы решили основать компанию в Санкт-Петербурге и начать внедрение разработок именно здесь?

— Это уникальная технология, не имеющая мировых аналогов, а Санкт-Петербург — самый открытый регион к экспериментам в России. Здесь представлена богатая палитра типов зданий и сооружений. Такой уникальной палитры трудно отыскать в другом городе. Я не случайно переехал в этот город, так как был уверен, что инновациям легче прорастать именно в Санкт-Петербурге. Здесь достаточно низко плывут облака, дует сильный ветер и есть выход к открытому морю. Ну а если говорить серьезно, то Санкт-Петербург должен быть более рачителен в своих расходах, чем, например, та же Москва, ему свойственно более рационально подходить к распределению усилий, с учетом возраста своей инфраструктуры. Спрос на результативность и эффективность использования ресурсов есть первый стимул для внедрения новых технологий.

– Каким образом инструментальный контроль трубопроводных систем поможет повысить рациональность расходов города? Какова стоимость внедрения этой технологии? Внедрение подобных инноваций обычно сильно бьёт по кошельку конечных потребителей...

– Как я уже говорил, наша главная задача – перейти на эксплуатацию по техническому состоянию. При внедрении предложенной нами технологии удается снижать аварийность, по меньшей мере, в два раза и увеличивать срок эксплуатации, что, в свою очередь, приводит к снижению удельных затрат на эксплуатацию инфраструктуры. То есть на рубль затрат получаешь эффект в два рубля. Конкретную сумму затрат на внедрение назвать мы не можем, но чаще всего он не превышает 1% от экономического эффекта, и что самое главное: внедрение этой технологии не должно привести к росту тарифа, вопрос в рациональном распределении уже имеющихся ресурсов.

— Были ли трудности, с которыми вы столкнулись при продвижении технологии на массовый рынок?

— Безусловно. Среда внедрения инноваций в таком консервативном секторе как блок жизнеобеспечения еще только формируется. Внедрению новых технологий могла бы способствовать система управления качеством эксплуатации инфраструктуры города.

Кстати говоря, вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин на последнем круглом столе отметил, что в стране отсутствует полноценный жилищный учёт, требуется совершенствование нормативно-технического регулирования. Это очень важно - мы должны знать, в каком техническом состоянии находится и как быстро изнашивается инфраструктура, какова должна быть норма затрат на её восстановление. Например, если брать крупный город, то средний темп износа

основных фондов сейчас составляет приблизительно 3 % от ее стоимости. Говоря о Петербурге, можно сказать, что на 1 трлн. руб. стоимости основных фондов системы коммунальной инфраструктуры приблизительно 25 млрд. ежегодно тратится на ее восстановление. Если изменить стратегию эксплуатации этих фондов на стратегию эксплуатации по техническому состоянию, то мы можем постепенно снизить темп износа с 3% до 1,2%, а при сохранении уровня расходов на ее восстановление начать снижать уровень износа. Очень важно, чтобы ресурсы были направлены в наиболее «узкие» места, то есть расходовались с наибольшей результативностью.

- На какой стадии сейчас находится представленный проект? Есть ли реальные результаты?
- По окончании Конкурса при поддержке Комитета по энергетике и инженерному обеспечению мы заключили соглашение с ГУП «ТЭК СПб», результаты которого мы увидим уже этой осенью. В применении технологии мы продвинулись и за рамки соглашения: сейчас мы проводим оценку технического состояния на водопроводных сетях, внутридомовых трубопроводах Петроградского и Фрунзенского районов Санкт-Петербурга.
- Hy и напоследок не можем не спросить... Планируете ли вы участвовать в конкурсе снова?
 - Пока не планируем.
- Почему? Уверены, что у вас есть ещё разработки, которые приведут к повышению эффективности, надежности и безопасности в управлении сложными техническими системами нашего города....
- Проигрывать мы не можем, а выигрывать второй раз просто неприлично. У нас был шанс показать себя широкой аудитории, и мы им воспользовались, поэтому в этом году мы посоветовали нашим партнерам подать заявки на Конкурс. А что касается работы на благо города... мы не собираемся останавливаться на достигнутом, у нас еще много проектов, которые, я надеюсь, мы сможем реализовать в Санкт-Петербурге!





НОВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

В Кудрово - по «Подорожнику»

Электронная карта «Подорожник» начала действовать в общественном транспорте Ленинградской области. Пилотный проект стартовал 20 мая на автобусных маршрутах №№ 596А и 692, связывающих Кудрово со станцией метро «Улица Дыбенко».

Запуск «Подорожника» в Ленинградской области стал возможен благодаря четырёхстороннему соглашению, подписанному между Комитетом по транспорту Санкт-Петербурга, Управлением Ленинградской области по транспорту, СПб ГКУ «Организатор перевозок» и компанией-перевозчиком «Питеравто». Чтобы реализовать нововведение, был налажен обмен информацией между транспортными блоками Ленинградской области и Санкт-Петербурга о поездках, оплаченных электронными билетами, а также закуплено дополнительное оборудование (валидаторы) для считывания информации с карт «Подорожник».

По итогам первого месяца работы системы, Управление Ленинградской области по транспорту представит результаты исследования о популярности электронного проездного у пассажиров.

Для оплаты проезда электронной картой необходимо убедиться, что на балансе «Подорожника» есть сумма не менее тарифа, установленного для проезда на маршруте. Наличие «Подорожника» делает оплату проезда удобнее, поскольку избавляет пассажиров от поиска мелочи, а также упрощает работу водителей — они будут реже отвлекаться на выдачу сдачи. Тем не менее, в автобусах сохраняется возможность купить билет за наличный расчёт.

На карту «Подорожник» можно записать разные виды билетов для оплаты проезда в общественном транспорте Санкт-Петербурга. Все доступные виды проездных билетов, а также условия их приобретения представлены на сайте карты.

Напомним, электронные карты «Подорожник» введены в обращение на территории Санкт-Петербурга с 1 января 2011 года. В Ленинградской области «Подорожник» можно использовать с декабря 2017 года для оплаты проезда в пригородных поездах АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания»: на карту можно записать как разовый билет, так и различные виды абонементных билетов длительного пользования.

Информация предоставлена Комитетом по транспорту



На ПМЭФ-2018 представлена объединённая транспортная карта Москвы и Санкт-Петербурга «Тройка–Подорожник» в новом дизайне

На площадке Петербургского международного экономического форума ПМЭФ-2018 состоялась презентация объединенной транспортной карты Москвы и Санкт-Петербурга «Тройка» и «Подорожник» в новом дизайне, разработанном специально для Чемпионата мира по футболу FIFA 2018. Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин и заместитель мэра Москвы — руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов представили новую кобрендинговую карту «Тройка-Подорожник» участникам Форума.

Проект ПО вводу обращение объединенных транспортных «Подорожник-Тройка» «Тройка-Подорожник» (распространяются В Москве) (распространяются в Санкт-Петербурге) реализован в ходе совместной работы Комитета транспорту Санкт-Петербурга и Департамента транспорта Москвы. Впервые кобрендинговые карты были продемонстрированы на ПМЭФ-2017 и в тот же день поступили в продажу в кассы метрополитенов Москвы и Санкт-Петербурга. Проект стал первым опытом по объединению транспортных электронных билетов двух городов в одной карте.

«Я рад тому, что наш проект, который стартовал год назад, получает развитие и продолжение. То, что мы делаем на площадке Форума, символично. Город сегодня формирует информационную систему управления общественным городским транспортом, и мы перенимаем опыт наших коллег из Пусана, Сеула, Сингапура, и очень важно то, что много полезного для себя находим мы у наших добрых друзей и партнеров в Москве. Методология «умный город» или «Смарт сити» начинается с «умного» транспорта. Петербург живет накануне принятия нового Генерального плана развития на 25-летнюю перспективу, и нам очень бы хотелось, чтобы транспортный каркас города был основой его пространственного развития, а доминанта была за общественным городским транспортом, при этом перемещение было комфортным и безопасным для жителей и гостей нашей Северной столицы», – прокомментировал Игорь Албин.



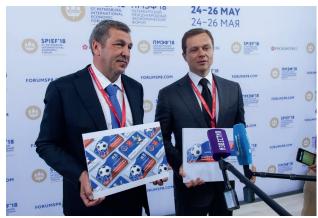
В свою очередь Максим Ликустов отметил: «На московской транспортной системе картой «Тройка» оплачивается 90% всех поездок. Это один из самых лучших показателей в мире с точки зрения использования единого проездного документа. Уверен, что благодаря привлечению внимания к нашей транспортной системе «две столицы», одна карта позволит совершать еще больше поездок и сделать поездку на городском транспорте комфортней, удобней и безопасней».

Всего за год было выпущено и реализовано 50325 карт «Тройка-Подорожник» и 22417 карт «Подорожник-Тройка». В среднем за месяц в Санкт-Петербурге по картам «Тройка-Подорожник» осуществляется 14,7 тыс. поездок в Петербургском метрополитене и 8,3 тыс. поездок в наземном транспорте, по картам «Подорожник-Тройка» — около 50 тыс. поездок в Петербургском метрополитене и 31,3 тыс. поездок в наземном транспорте.

Дальнейшая интеграция билетных систем Москвы и Санкт-Петербурга будет продолжена в направлении поэтапного приёма в оплату на транспорте Санкт-Петербурга карт «Тройка» и на транспорте Москвы карт «Подорожник», с оформленными на них билетами, работающими по принципу «кошелька». Проект соглашения о взаимодействии в этом направлении между Москвой и Санкт-Петербургом уже подготовлен Комитетом по транспорту.

Реализация транспортных карт, приуроченных к Чемпионату мира, планируется в Санкт-Петербурге в дни проведения Чемпионата. Всего будет выпущено 7 тысяч карт: 5 тыс. в Москве и 2 тыс. в Санкт-Петербурге.







Раскрытие информации ЗАО «Ижора-Энергосбыт»

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 21 января 2004 г. № 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничного рынков электрической энергии», ЗАО «Ижора-Энергосбыт» раскрывает следующую информацию:

1. Структура и объем затрат на реализацию электрической энергии за 2017 год.

№ п/п	Экономические показатели	2017 год
342 11/11	Экономические показатели	тыс. руб.
1.	Выручка от реализации электрической энергии	384 756
2.	Затраты на продажу продукции, в том числе:	-383 509
2.3.	Закупка электрической энергии	-329 457
2.4.	Коммерческие расходы	-1 709
2.5.	Управленческие расходы	-55 765
2.6.	Прочие доходы/расходы	3 421
3.	Прибыль/убыток по финансовой деятельности	922
4.	Налог на прибыль	-573
5.	Чистая прибыль (убыток)	674

2. Информация о цене на электрическую энергию для потребителей в 2018 году, в том числе цена закупки электрической энергии

Согласно действующему законодательству, продажа электрической энергии и мощности розничным потребителям осуществляется по свободным нерегулируемым ценам, которые рассчитываются в соответствии с основными положениями функционирования розничных рынков электрической энергии.

Информация о цене на электрическую энергию в 2018г. представлена на официальном сайте ЗАО «Ижора-Энергосбыт»: www.izora-energo.ru

В 2018 году ЗАО «Ижора-Энергосбыт» осуществляет закупку электрической энергии:

- 1. На розничном рынке:
- У гарантирующего поставщика ПАО «Петербургская сбытовая компания» в соответствии с предельным уровнем нерегулируемых цен, рассчитанных гарантирующим

поставщиком в соответствии с правилами определения и применения гарантирующим поставщиком нерегулируемых цен на электрическую энергии;

- У производителя электроэнергии АО «ГСР ТЭЦ» по договорной цене.
- 2. На оптовом рынке по цене сложившейся в результате торгов.

Стоимость услуг по передаче электрической энергии (данная составляющая входит в стоимость затрат, связанных с закупкой электрической энергии):

Тарифы на услуги по передаче электрической энергии за 2018г. (одноставочный), руб./кВт.ч.						
	BH CH-1 CH-2 HH					
1 полугодие	1,20553	2,31768	3,13972	3,43308		
2 полугодие	1,27786	2,45674	3,32811	3,63906		

3. Основные условия договора энергоснабжения/купли-продажи электрической энергии

<u>Срок действия договора</u>: до 31.12.2018 года. Договор автоматически пролонгируется на каждый последующий календарный год, при отсутствии за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора письменного уведомления о расторжении Договора от любой из сторон.

<u>Вид цены на электрическую энергию (Фиксированная или переменная)</u>: ЗАО «Ижора-Энергосбыт» осуществляет продажу электрической энергии потребителям на розничном рынке в соответствии с фиксированной ценой(тариф) утверждаемой ежеквартально.

Форма оплаты: денежными средствами в безналичной форме.

Форма обеспечения исполнения обязательств по договору: не предусмотрена.

Зона обслуживания: г. Санкт-Петербург.

<u>Условия расторжения договора</u>: по соглашению сторон, в соответствии с действующим законодательством РФ.

Ответственность сторон: в соответствии с действующим законодательством РФ.

4. Информация о деятельности энергосбытовой организации Информация об энергосбытовой организации:

- 1. Зона обслуживания ЗАО «Ижора-Энергосбыт» включает:
- г. Санкт-Петербург
- 2. Местонахождения:

196651, г. Санкт-Петербург, Колпино, ул. Финляндская, д.5

3. Почтовый адрес:

196653, г. Санкт-Петербург, Колпино, ул. Финляндская, д.5

4. Телефон:

(812) 339-30-41

5. Факс:

(812) 339-30-42

6. E-mail:

info(5)gsrenergy.ru

Перечень лицензий

Осуществляемая ЗАО «Ижора-Энергосбыт» деятельность лицензированию не подлежит.

Банковские реквизиты ЗАО «Ижора-Энергосбыт»

Получатель: ЗАО «Ижора-Энергосбыт» ИНН:7817309342 КПП:781701001

p/c 40702810755110180895

Северо-Западный банк ПАО СБЕРБАНК г.Санкт-Петербург,

Юридический адрес банка: Россия, Москва, 117997, ул. Вавилова, д.19

к/c: 30101810500000000653

БИК: 044030653 ОКПО: 80478046

Информация об изменении основных условий договора

Изменений основных условий в договорах энергоснабжения/купли-продажи электрической энергии в 2018 году не было.

Стандарты раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия»

ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия» в соответствии с п.3 (п.п.3.1) Стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.01.2004 N24, сообщает о публикации на официальном сайте организации scde.ru в разделах «Раскрытие информации» и «Тарифы» следующей информации:

- 1. Цены на электрическую энергию, дифференцированной в зависимости от условий, определенных законодательством РФ, в соответствии с п.20(a);
- 2. Основных условий договора энергоснабжения (купли-продажи электрической энергии), в соответствии с п.20(б);
- 3. Информации о деятельности ООО «Сбытовая Компания «Доступная Энергия», в соответствии с п.20(в);
- 4. Структуры и объема затрат на производство и реализацию товаров (работ, услуг), в соответствии с п.9(б).

Раскрытие информации ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» согласно Стандартам раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии.

Сведения о цене на электрическую энергию (согласно Стандартам раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии пункт 20 подпункт «а»):

Месяц	Стоимость покупки э/э, руб/кВт.ч*	Стоимость передачи э/э, руб/кВт.ч*	Сбытовая надбавка, руб/кВт.ч*
Январь 2017	2.05	2.64	0.47
Февраль 2017	2.59	2.61	-0.04
Март 2017	2.25	2.42	0.59
Апрель 2017	2.97	2.48	-0.19
Май 2017	2.97	2.46	-0.19
Июнь 2017	2.72	2.62	0.07
Июль 2017	3.31	2.66	-0.04
Август 2017	3.08	2.70	0.15
Сентябрь 2017	3.09	2.60	0.24
Октябрь 2017	2.39	2.63	0.91
Ноябрь 2017	2.48	2.62	0.83
Декабрь 2017	2.40	2.66	0.97

^{*}Стоимость указана без НДС

Информация о деятельности энергосбытовой организации (согласно Стандартам раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии пункт 20 подпункт «в»):

ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» – независимая сбытовая организация.

Место нахождения ООО «Сбытовая Энергетическая Компания»:

Россия, 194044, Санкт-Петербург, ул. Чугунная, 20, лит. Н, помещение 3-Н

телефон: (812) 324-18-18, факс (812) 324-19-19,

Для осуществления основного вида деятельности ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» лицензии не требуется.

Банковские реквизиты:

ИНН 7804355599 / КПП 780401001

Расчетный счет 40 702 810 400 000 022 005в ООО «Инбанк»

Кор. счет 30 101 810 245 250 000 308

ОГРН 1077847010340

БИК 044525308

ОКПО 98601659

Информация о деятельности энергосбытовой организации (согласно Стандартам раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии пункт 20 подпункт «б»):

Приложение № 16 к приказу ФАС России от 08.10.2014 № 631/14

энергоснабжающими, энергосбытовыми организациями и гарантирующими поставщиками Форма раскрытия информации ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» 06 основных условиях договора купли-продажи электрической энергии

определяется соглашением сторон с последующим продлением на тот же срок и тех же условиях, если ни одна сторона до окончания его срока действия не заявит об отказе от условий Договора или об их пересмотре.	переменная. Утверждается приказами ООО «Сбытовая Энергетическая Компания».	оплата электроэнергии осуществляется в форме безналичных расчетов через банк.	ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» обязуется осуществлять продажу электрической энергии и мощности, самостоятельно или через привлеченных третьих лиц, оказывать услуги по передаче электрической энергии и иные услуги, неразрывно связанные с процессом снабжения электрической энергией потребителей, а Потребитель обязуется оплачивать приобретаемую электрическую энергию и мощность и оказанные услуги, а также соблюдать режим потребления энергии и мощности, обеспечивать безопасность эксплуатации, находящихся в его ведении, энергетических сетей и исправность, используемых им, приборов и оборудования, связанных с потреблением электрической энергии	ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» реализует электроэнергию в зоне Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в том числе в зоне действия Гарантирующего поставщика АО «Петербургская Сбытовая Компания».	по соглашению сторон, в судебном порядке	Договором энергоснабжения (купли-продажи электрической энергии) предусмотрено условие, что во всём остальном, что не предусмотрено Договором, стороны руководствуются законодательством РФ и иными нормативными актами, обязательными для сторон Договора.	
Срок действия договора	Вид цены на электрическую энергию (фиксированная или переменная)	Форма оплаты	Форма обеспечения исполнения обязательств сторон по договору	Зона обслуживания	Условия расторжения договора	Ответственность сторон	Иная информация, являющаяся существенной для потребителей
	купли-продажи электрической энергии						
	Основные условия договора						

Информация о деятельности энергосбытовой организации.

Приложение № 17 к приказу ФАС России от 08.10.2014 № 631/14

зарегистрированного гарантирующим поставщиком на оптовом рынке в отношении его зоны деятельности, и объемах электрической энергии каждого свободного договора купли-продажи электрической энергии, а также величина корректировки составляющей предельного уровня нерегулируемых цен при учете свободного договора купли-продажи электрической энергии, определяемая Форма раскрытия информации ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» о ценах коммерческим оператором оптового рынка в соответствии с договором о присоединении к торговой системе оптового рынка

Объем договора (единица измерения – кВт·ч) Величина корректировки предельного уровня нерегулируемых цен на электрическую энергию (мощность) (единица измерения – руб.)	99	·
Цена договора (единица измерения – руб./кВт·ч)	4	ı
Отчетный период	3	1
Номер свободного договора купли-продажи электрической энергии, зарегистрированного гарантирующим поставщиком на оптовом рынке в отношении его зоны деятельности	2	
Ne II/II	1	ı

информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии пункт 20 подпункт «в»): Информация о деятельности энергосбытовой организации (согласно Стандартам раскрытия

Приложение № 18 к приказу ФАС России от 08.10.2014 № 631/14

для введения полного и (или) частичного ограничения режима потребления электрической энергии Форма раскрытия информации ООО «Сбытовая Энергетическая Компания» об основаниях

Νο π/π	Основания для введения полного и (или) частичного ограничения режима потребления электрической энергии
1	неисполнение или ненадлежащее исполнения Потребителем обязательств по оплате электрической энергии и услуг, оказание которых является неотъемлемой частью процесса снабжения электрической энергией Потребителя, в том числе по оплате авансовых платежей и неустойки (штрафа, пени);
7	выявление фактов бездоговорного потребления электрической энергии, выразившегося, в том числе в самовольном подключении нагрузок к сети Сетевой организации или безучетного потребления электрической энергии, выразившегося во вмешательстве в работу соответствующего прибора учета или несоблюдение, установленных Договором, сроков извещения о неисправности прибора учета, обязанность по обеспечению целостности и сохранности которого возложена на Потребителя, а также в иных действиях Потребителя, приведших к искажению данных о фактическом объеме потребления электрической энергии, в том числе присоединение нагрузок до приборов учета или нарушения схем учета энергии, самовольное подключения нагрузок к сети Сетевой организации, несоблюдение технических условий, выданных Энергосбытовой организацией и/или Сетевой организацией, для подключения Потребителя;
3	выявление неудовлетворительного состояния электроустановок Потребителя, удостоверенного органом государственного энергетического надзора, когорое угрожает аварией, пожаром и создает угрозу жизни и здоровью людей
4	выявление факта отсутствия надлежащего технического состояние энергопринимающих устройств потребителя, удостоверенное федеральным органом исполнительной власти по государственному техническому надзору (Ростехнадзора)
5	невыполнение Потребителем предписаний органа государственного энергетического надзора или распоряжений уполномоченного лица Сетевой организации по самостоятельному введению частичного или полного ограничения режима потребления электрической энергии (мощности)
9	недопуск к средствам коммерческого учета представителей Энергосбытовой организации и (или) Сетевой организации
7	внезапное возникновения аварийного дефицита мощности и (или) возникновения (угрозе возникновения) аварийных ситуаций
8	возникновение внерегламентных отключений
6	прекращение обязательств Сторон по договору, на основании которого осуществляется энергоснабжение Потребителя
10	наличие обращения Потребителя
111	в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ

Раскрытие информации ООО «Северо-Западная сбытовая компания»

В соответствии с п.п.3.1 п.3 Стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденных Постановлением правительства Российской Федерации от 21.01.2004 N 24 «Об утверждении стандартов раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии», ООО «Северо-Западная сбытовая компания» сообщает о том, что информация подлежащая раскрытию опубликована на официальном сайте организации http://nwsbyt.ru/ в разделе «Начать работать»:

1. Согласно п.20(а):

Цены на электрическую энергию, дифференцированы в зависимости от условий, определенных законодательством РФ;

2. Согласно п.20(б):

Основные условия договора купли-продажи электрической энергии;

3. Согласно п.20(в):

Информация о деятельности ООО «Северо-Западная сбытовая компания»;

4. Согласно п.9(б):

Структура затрат и объем затрат на производство и реализацию товаров (работ, услуг).



Форма 8. Информация об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности регулируемой организации AO «Научно-исследовательский институт «Вектор»

	АО «Научно- производственное предприятие «Вектор» (I полугодие 2017 г.)	АО «Научно- исследовательский институт «Вектор» (II полугодие 2017 г.)
1) Выручка от регулируемой деятельности (тыс. рублей) с разбивкой по видам деятельности	3 178,30	1 469,04
Производство тепловой энергии	3 178,30	1 469,04
2) Себестоимость производимых товаров (оказываемых услуг) по регулируемому виду деятельности (тыс. рублей), включая:	4 433,62	2 559,94
а) расходы на покупаемую тепловую энергию (мощность), теплоноситель;	0,00	0,00
б) расходы на топливо с указанием по каждому виду топлива стоимости (за единицу объема), объема и способа его приобретения, стоимости его доставки;	1 808,47	1 246,38
вид топлива	газ природный	газ природный
способ приобретения	прямые договора без торгов	прямые договора без торгов
стоимость за единицу объема (куб. м)	4,37	4,60
объем (куб. м)	339 505,00	222 243,00
стоимость доставки	324,22	225,13
в) расходы на покупаемую электрическую энергию (мощность), используемую в технологическом процессе (с указанием средневзвешенной стоимости 1 кВтч), и объем приобретения электрической энергии;	396,86	236,30
средневзвешенная стоимость 1 кВтч	5,45	5,57
объем приобретения электрической энергии, тыс. кВтч	72,840	42,400
г) расходы на приобретение холодной воды, используемой в технологическом процессе;	0,49	0,25
д) расходы на химические реагенты, используемые в технологическом процессе;	0,00	0,00
е) расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала;	1 061,26	381,55
ж) расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды административно-управленческого персонала;	339,27	129,83
з) расходы на амортизацию основных производственных средств;	0,00	0,00
и) расходы на аренду имущества, используемого для осуществления регулируемого вида деятельности;	350,96	0,00
к) общепроизводственные расходы, в том числе отнесенные к ним расходы на текущий и капитальный ремонт;	0,00	0,00

л) общехозяйственные расходы, в том числе отнесенные к ним расходы на текущий и капитальный ремонт;	82,48	44,24
расходы на текущий ремонт	5,22	6,44
расходы на капитальный ремонт	0,00	0,00
м) расходы на капитальный и текущий ремонт основных производственных средств (в том числе информация об объемах товаров и услуг, их стоимости и способах приобретения у тех организаций, сумма оплаты услуг которых превышает 20 процентов суммы расходов по указанной статье расходов);	17,33	0,00
подрядные организации	ООО «ПетербургГаз»	-
объем товаров и услуг	1,00	-
стоимость товаров и услуг за единицу объема	17,33	0,00
способ приобретения товаров и услуг	прямые договора без торгов	-
н) прочие расходы, которые подлежат отнесению на регулируемые виды деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;	376,50	521,40
3) чистая прибыль, полученная от регулируемого вида деятельности, с указанием размера ее расходования на финансирование мероприятий, предусмотренных инвестиционной программой регулируемой организации (тыс. рублей)	0,00	0,00
4) сведения об изменении стоимости основных фондов, в том числе за счет ввода в эксплуатацию (вывода из эксплуатации), их переоценки (тыс. рублей)	0,00	0,00
5) валовая прибыль (убытки) от реализации товаров и оказания услуг по регулируемому виду деятельности (тыс. рублей)	-1 255,32	-1 090,90
6) годовая бухгалтерская отчетность, включая бухгалтерский баланс и приложения к нему (раскрывается регулируемой организацией, выручка от регулируемой деятельности которой превышает 80 процентов совокупной выручки за отчетный год)*		
7) установленная тепловая мощность объектов основных фондов, используемых для осуществления регулируемых видов деятельности, в том числе по каждому источнику тепловой энергии (Гкал/ч)	2,58	2,58
8) тепловая нагрузка по договорам, заключенным в рамках осуществления регулируемых видов деятельности (Гкал/ч)	2,118	2,118
9) объем вырабатываемой регулируемой организацией тепловой энергии в рамках осуществления регулируемых видов деятельности (тыс.Гкал)	2,709	1,624
10) объем приобретаемой регулируемой организацией тепловой энергии в рамках осуществления регулируемых видов деятельности (тыс.Гкал)	0,00	0,00
11) объем тепловой энергии, отпускаемой потребителям, по договорам, заключенным в рамках осуществления регулируемых видов деятельности, в том числе определенном по приборам учета и расчетным путем (нормативам потребления коммунальных услуг) (тыс.Гкал)	2,264	1,016
12) нормативы технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя по тепловым сетям, утвержденные уполномоченным органом (тыс. Гкал)	0,003	0,003
13) фактический объем потерь при передаче тепловой энергии (тыс.Гкал)	0,031	0,020

14) среднесписочная численность основного производственного персонала (человек)	3	2
15) среднесписочная численность административно- управленческого персонала (человек)	0,44	0,18
16) удельный расход условного топлива на единицу тепловой энергии, отпускаемой в тепловую сеть, с разбивкой по источникам тепловой энергии, используемым для осуществления регулируемых видов деятельности (кг у.т./Гкал)	145,315	158,484
17) удельный расход электрической энергии на производство (передачу) тепловой энергии на единицу тепловой энергии, отпускаемой потребителям по договорам, заключенным в рамках осуществления регулируемых видов деятельности (тыс.кВт·ч/Гкал)	0,032	0,042
18) удельный расход холодной воды на производство (передачу) тепловой энергии на единицу тепловой энергии, отпускаемой потребителям по договорам, заключенным в рамках осуществления регулируемых видов деятельности (куб.м/Гкал)	0,009	0,008

Примечание: АО «Научно-производственное предприятие «Вектор» реорганизовано 24.06.2017 г. путем присоединения к АО «Научно-исследовательский институт «Вектор»

Информация размещена на сайте АО «НИИ «Вектор» на странице https://nii-vektor.ru/institute/corpinfo/openinfo

Форма 9. Информация об основных потребительских характеристиках регулируемых товаров и услуг регулируемых организаций и их соответствии установленным требованиям АО «Научно-исследовательский институт «Вектор»

за І квартал 2018 года

Количество аварий на тепловых сетях (единиц на километр)	0
Количество аварий на источниках тепловой энергии (единиц на источник)	0
Показатели надежности и качества, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации	-
Доля числа исполненных в срок договоров о подключении (технологическом присоединении)	0
Средняя продолжительность рассмотрения заявок на подключение (технологическое присоединение) (дней)	0
Вывод источников тепловой энергии, тепловых сетей из эксплуатации (с указанием такого источника или тепловой сети и даты вывода из эксплуатации)**	-
Основания приостановления, ограничения и прекращения режима потребления тепловой энергии в случаях, предусмотренных пунктами 70 и 76 Правил организации теплоснабжения в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2012 г. N 808 «Об организации теплоснабжения в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»*** (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 34, ст.4734; 2016, N 2, ст.403; N 22, ст.3228; N 29, ст.4837; N 49, ст.6906; 2017, N 8, ст.1230)	-

Информация размещена на сайте АО «НИИ «Вектор» на странице https://nii-vektor.ru/institute/corpinfo/openinfo

Форма 10. Информация об инвестиционных программах регулируемой организации и отчетах об их реализации АО «Научно-исследовательский институт «Вектор»

Инвестиционная программа по АО «Научно-исследовательский институт «Вектор» не утверждалась на 2017 г.

Информация размещена на сайте АО «НИИ «Вектор» на странице https://nii-vektor.ru/institute/corpinfo/openinfo

Форма 11. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения (технологического присоединения) к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к системе теплоснабжения АО «Научно-исследовательский институт «Вектор»

за І квартал 2018 года

Количество поданных заявок о подключении (технологическом присоединении) к системе	0	
теплоснабжения в течение квартала		
Количество исполненных заявок о подключении (технологическом присоединении) к системе	;	
теплоснабжения в течение квартала	Ů	
Количество заявок на подключение (технологическое присоединение) к системе		
теплоснабжения, по которым принято решение об отказе в подключении	0	
(технологическом присоединении) (с указанием причин) в течение квартала		
Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, Гкал/час	0,40	

Информация размещена на сайте АО «НИИ «Вектор» на странице https://nii-vektor.ru/institute/corpinfo/openinfo

Форма 11. Информация о наличии (отсутствии) технической возможности подключения (технологического присоединения) к системе теплоснабжения, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) ООО «ТЕПЛОЭНЕРГО»

за І квартал 2018 года

Количество поданных и зарегистрированных заявок на подключение (технологическое	7
присоединение) к системе теплоснабжения в течение квартала	/
Количество исполненных заявок на подключение (технологическое присоединение)	0
к системе теплоснабжения в течение квартала	U
Количество заявок на подключение (технологическое присоединение) к системе	
теплоснабжения, по которым принято решение об отказе в подключении	0
(технологическом присоединении) (с указанием причин) в течение квартала	
Резерв мощности системы теплоснабжения в течение квартала, Гкал/ч	27,6



НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА РАСПОРЯЖЕНИЕ

23.	05.	20	18

	11 -
No	41-р
IVO.	

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И СМЕЖНЫМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И МЕТРОПОЛИТЕНОМ, ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ ИХ УСТАНОВЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО РАСЧЕТУ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И СМЕЖНЫМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И МЕТРОПОЛИТЕНОМ

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Законом Санкт-Петербурга от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования Санкт-Петербурге», В постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга» и на основании протокола заседания правления Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 23.05.2018 № 54:

- 1. Утвердить Порядок установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном согласно приложению 1 к настоящему распоряжению.
- 2. Утвердить Перечень документов, представляемых для рассмотрения Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга вопросов по установлению тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном, согласно приложению 2 к настоящему распоряжению.

- 3. Утвердить Методические рекомендации по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном согласно приложению 3 к настоящему распоряжению.
- 4. Признать утратившим силу распоряжение Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 12.09.2016 № 104-р «Об утверждении Порядка установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном на территории Санкт-Петербурга, Перечня документов, представляемых для их установления, а также Методических рекомендаций по расчету тарифов на перевозки пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном на территории Санкт-Петербурга».
 - 5. Распоряжение носит рекомендательный характер.
- 6. Контроль за выполнением распоряжения остается за председателем Комитета по тарифам Санкт-Петербурга.

Председатель Комитета по тарифам Санкт-Петербурга



Д.В.Коптин

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к распоряжению Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 23.05.2018 № 41-р

ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И СМЕЖНЫМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И МЕТРОПОЛИТЕНОМ

1. Настоящий Порядок установления тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном (далее - Порядок) сформирован в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Законом Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным электрическим транспортом И в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Законом Санкт-Петербурга от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга».

Порядок определяет механизм государственного регулирования тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном (далее – тарифы).

- 2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:
- заявление обращение в орган регулирования тарифов по вопросу установления тарифов;
- необходимая валовая выручка экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый в течение очередного периода регулирования регулируемого субъекта для осуществления регулируемого вида деятельности;
 - объем перевозок количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования;
 - орган регулирования тарифов Комитет по тарифам Санкт-Петербурга;
- регулируемый субъект юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги по перевозке по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном;
- перевозчик юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющие на территории Санкт-Петербурга регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок и/или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в целях обеспечения наиболее безопасных условий перевозки пассажиров, удовлетворения потребностей населения города в пассажирских перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров;

- период регулирования период, на который устанавливаются тарифы, продолжительностью не менее одного календарного года или с даты вступления в силу решения об установлении тарифов до окончания календарного года (для впервые обратившихся регулируемых субъектов);
- предшествующий период период, предшествующий периоду регулирования, продолжительностью не менее одного года, за который перевозчик имеет подтвержденную в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные предприятием объемные и эксплуатационные показатели его работы;
- тарифы система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном, устанавливаемые распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга;
- тарифы на перевозки пассажиров и багажа на социальных маршрутах тарифы на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном;
- тарифы на перевозки пассажиров и багажа на коммерческих маршрутах тарифы на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования на территории Санкт-Петербурга;
- текущий период регулирования период, в котором осуществляется финансовохозяйственная деятельность перевозчика в данный момент;
- экономически обоснованные расходы затраты, сформированные исходя из нормативного количества ресурсов для осуществления регулируемого вида деятельности, развития и технического перевооружения предприятия, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом и метрополитеном;
- экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении регулируемых тарифов в предшествующие периоды регулирования, расходы, связанные с незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую регулируемым субъектом на осуществление регулируемого вида деятельности в течение предшествующего периода регулирования, изменением законодательства, изменением объемов транспортной работы (перевозок) и другими объективными причинами.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных действующим законодательством.

3. Действие настоящего Порядка распространяется на деятельность всех организаций, оказывающих услуги по перевозке по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном, независимо от организационно-правовых форм собственности и ведомственной принадлежности.

- 4. Расчет и формирование тарифов осуществляются исходя из принципа обязательного раздельного учета объема перевозок, доходов и расходов по видам деятельности (регулируемые и нерегулируемые виды деятельности) и видам перевозок (перевозки по социальным и коммерческим маршрутам).
- 5. При расчете тарифов могут применяться следующие методы государственного регулирования тарифов:
 - метод экономически обоснованных расходов;
 - метод индексации.

Метод государственного регулирования тарифов определяется органом регулирования с учетом предложений регулируемого субъекта.

Независимо от выбранного метода регулирования расчеты осуществляются в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским И наземным электрическим транспортом Санкт-Петербурге и метрополитеном, утвержденными Комитетом тарифам Санкт-Петербурга.

- 6. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа на социальных маршрутах устанавливаются в рублях за одну поездку или одно место багажа (перевозки в городском сообщении), в рублях за один километр пробега и одно место багажа (перевозки в пригородном сообщении).
- 7. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа на коммерческих маршрутах устанавливаются в рублях за одну поездку или одно место багажа в виде предельных максимальных тарифов.

Фактические применяемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа на коммерческих маршрутах могут устанавливаться регулируемым субъектом самостоятельно в размере ниже установленных регулирующим органом предельных максимальных тарифов с обязательным уведомлением органа регулирования в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о понижении тарифов.

- 8. Рассмотрение вопроса об установлении тарифов осуществляется Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга на основании предложения регулируемого субъекта об установлении тарифов.
- 9. Регулируемый субъект до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования, представляет в орган регулирования предложение об установлении тарифов.

Предложение об установлении тарифов состоит из заявления регулируемого субъекта об установлении тарифов (далее - заявление об установлении тарифов) и необходимых обосновывающих материалов в соответствии с Перечнем документов, представляемых для рассмотрения вопросов по установлению тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и метрополитеном, утвержденным Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга (далее - Перечень).

- 10. Орган регулирования регистрирует представленные документы в установленном порядке.
- 11. Орган регулирования в течение 14 рабочих дней с момента поступления предложения об установлении тарифов анализирует указанное предложение на предмет соответствия представленных документов Перечню.

В случае если документы для рассмотрения вопроса об установлении тарифов представлены регулируемым субъектом в соответствии с Перечнем, предложение регулируемого субъекта принимается к рассмотрению, о чем орган регулирования уведомляет регулируемый субъект в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения.

В случае если перечень документов, представленных регулируемым субъектом для рассмотрения вопроса об установлении тарифов, не соответствует Перечню, орган регулирования в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения направляет регулируемому субъекту запрос о представлении недостающих документов.

12. Регулируемый субъект представляет запрашиваемые органом регулирования документы в течение 10 рабочих дней с момента поступления запроса.

При непредставлении регулируемым субъектом запрашиваемых документов или представлении неполного перечня документов орган регулирования принимает решение о начале процедуры рассмотрения вопроса об установлении тарифов на основании результатов проверки хозяйственной деятельности регулируемого субъекта, а также исходя из имеющихся данных за предшествующие периоды регулирования, в том числе использованных для установления действующих тарифов.

О принятом решении орган регулирования письменно уведомляет регулируемый субъект в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения.

При поступлении от регулируемого субъекта полного перечня документов в соответствии с приложением 2 к настоящему распоряжению орган регулирования в течение 5 рабочих дней с момента поступления документов направляет регулируемому субъекту письменное уведомление о начале процедуры рассмотрения предложения об установлении тарифов.

- 13. При определении расчетных значений расходов, учитываемых при установлении тарифов, орган регулирования тарифов использует экономически обоснованные объемы потребления сырья, материалов, выполненных работ (услуг) и цены (тарифы) на них, сведения о которых получены из следующих источников информации (в приоритетном порядке):
- а) цены (тарифы) на потребляемые регулируемым субъектом товары (работы, услуги), установленные органом регулирования тарифов, в случае если цены (тарифы) на такие товары (работы, услуги) подлежат государственному регулированию;
 - б) цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;
- в) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:
 - темпы роста цен на природный газ и другие виды топлива;
 - темпы роста цен на электрическую энергию;
- г) прогнозные значения по базовому варианту прогноза социально-экономического развития Санкт-Петербурга;
- д) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими регулируемыми субъектами, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сфере

водоснабжения и(или) водоотведения в сопоставимых условиях;

- е) рыночные цены на потребляемые регулируемым субъектом товары (работы, услуги), сложившиеся в соответствующем субъекте Российской Федерации, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах;
- ж) рыночные цены на потребляемые регулируемым субъектом товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;
- з) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности регулируемого субъекта за 3 предыдущих периода регулирования, за которые у органа регулирования тарифов имеются указанные данные.
- 14. В случае если в ходе анализа представленного регулируемым субъектом предложения об установлении тарифов возникнет необходимость уточнения предложения об установлении тарифов, орган регулирования запрашивает иные дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные регулируемым субъектом расходы в предшествующем периоде регулирования.
- 15. В случае если регулируемый субъект кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении регулируемых цен (тарифов). Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается. Органы регулирования в соответствии с методическими указаниями исключают из расчетов при установлении регулируемых цен (тарифов) полученные в предыдущий период регулирования экономически необоснованные доходы регулируемых субъектов.

При установлении в соответствии с настоящим пунктом цен (тарифов) для регулируемого субъекта, созданной в результате реорганизации юридических лиц в форме слияния, преобразования или присоединения, исключаются экономически необоснованные доходы реорганизованного юридического лица (юридических лиц).

16. Орган регулирования проводит экспертизу предложения об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов и отражает ее результаты в своем экспертном заключении.

Срок проведения экспертизы устанавливается органом регулирования. Срок проведения экспертизы может быть продлен по решению органа регулирования, но не более чем на 3 месяца.

Экспертное заключение органа регулирования, помимо общих мотивированных выводов и рекомендаций, должно содержать:

- а) анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат;
- б) анализ экономической обоснованности величины прибыли, необходимой для эффективного функционирования регулируемых субъектов;
- в) сравнительный анализ динамики расходов и величины необходимой прибыли по отношению к предыдущему периоду регулирования.
 - 17. Определение состава расходов, учитываемых при расчете и установлении тарифов,

- а также оценка экономической обоснованности тарифов производятся в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом И городским наземным электрическим транспортом Санкт-Петербурге и метрополитеном, утвержденными Комитетом по тарифам Санкт-Петербурга, а также действующим законодательством Российской Федерации по вопросам учета расходов, связанных с производством и реализацией услуг.
 - 18. Тарифы устанавливаются на основании решения правления органа регулирования.
- 19. Решения правления органа регулирования принимаются на основании представляемых регулируемым субъектом материалов и экспертного заключения органа регулирования.
- 20. Решение об установлении тарифов принимается в срок не позднее 20 декабря года, предшествующего началу периода регулирования, на который устанавливаются тарифы.

Решение об установлении тарифов не имеет обратной силы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к распоряжению Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 23.05.2018 № 41-р

ПЕРЕЧЕНЬ

ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ КОМИТЕТОМ ПО ТАРИФАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ВОПРОСОВ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И СМЕЖНЫМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И МЕТРОПОЛИТЕНОМ

- 1. Заявление об установлении тарифов подписывается руководителем или иным уполномоченным лицом регулируемого субъекта, скрепляется печатью регулируемого субъекта и содержит опись прилагаемых к нему документов и материалов.
 - 2. В заявлении об установлении тарифов указывается следующая информация:
- 2.1. Сведения о регулируемом субъекте, направившем заявление об установлении тарифов (далее заявитель):
- 2.1.1. Фирменное наименование заявителя юридического лица (согласно уставу регулируемого субъекта), фамилия, имя и отчество руководителя регулируемого субъекта;
- 2.1.2. Основной государственный регистрационный номер регулируемого субъекта, дата его присвоения и наименование органа, принявшего решение о регистрации юридического лица (согласно свидетельству о государственной регистрации в качестве юридического лица);
- 2.1.3. Почтовый адрес, адрес фактического местонахождения органов управления регулируемого субъекта, контактные телефоны, а также (при наличии) официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и адрес электронной почты;
- 2.1.4. Индивидуальный номер налогоплательщика и код причины постановки на налоговый учет.
- 3. К заявлению об установлении тарифов прилагаются следующие расчетные и обосновывающие материалы:
- а) копии правоустанавливающих документов (копии гражданско-правовых договоров, концессионных соглашений, при реорганизации юридического лица передаточных актов), подтверждающих право собственности, иное законное основание владения, пользования и распоряжения в отношении объектов недвижимости (зданий, строений, сооружений, земельных участков и др.), используемых для осуществления регулируемой деятельности (в электронном виде в формате pdf);
- б) копии решений об утверждении учетной политики с приложениями (включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета) (в электронном виде в формате pdf);
- в) копия документа о назначении (выборе) лица, имеющего право действовать от имени организации без доверенности (в электронном виде в формате pdf);
 - г) копии бухгалтерской и статистической отчетности за предшествующий период

регулирования и на последнюю отчетную дату (в электронном виде в формате pdf):

- бухгалтерская отчетность:
- бухгалтерский баланс;
- отчет о финансовых результатах (с пояснениями к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах);
 - отчет об изменениях капитала;
 - отчет о движении денежных средств;
 - статистическая отчетность, формы:
 - 5-3 "Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)";
 - П-1 "Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг";
 - П-2 "Сведения об инвестициях в нефинансовые активы";
 - П-3 "Сведения о финансовом состоянии организации";
 - П-4 "Сведения о численности и заработной плате работников";
 - 1-предприятие "Основные сведения о деятельности организации";
 - 65-ЭТР "Сведения о работе метрополитенов, трамвайного и троллейбусного транспорта";
 - 65-автотранс "Сведения о деятельности автомобильного транспорта";
 - 57-Т "Сведения о заработной плате работников по профессиям и должностям";
- д) копии договоров с заказчиком перевозок на период регулирования (в электронном виде в формате pdf);
- е) расчет тарифов в формате шаблона с приложением экономического обоснования исходных данных в виде расчетных материалов (на бумажном носителе и в формате шаблона посредством веб-портала Санкт-Петербургского регионального сегмента Единой информационно-аналитической системы);
- ж) копия положения о закупках, информация о проведении конкурсных процедур (ссылка на сайт www.zakupki.gov.ru, номер закупки) (в электронном виде в формате pdf), в случае если существует обязанность проведения конкурсных процедур в соответствии с действующим законодательством;
- з) реестр договоров (с приложениями) о поставке материалов, сырья, топлива и других энергоресурсов, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков) на очередной период регулирования либо копии указанных договоров (в электронном виде в формате pdf);
- и) анализ счетов и оборотно-сальдовые ведомости по счетам 01, 02 (без наименования объектов), 10, 20, 23, 25, 26, 68, 69, 70, 90, 91 с разделением по видам деятельности (подписанные руководителем или главным бухгалтером) за отчетный период регулирования (в электронном виде в формате pdf);

- к) справка о наличии либо об отсутствии раздельного учета по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности, в том числе по коммерческим и социальным маршрутам (в случае оказания иных видов услуг при отсутствии раздельного бухгалтерского учета с дифференциацией доходов и расходов по видам деятельности, в справке необходимо указать информацию об использованном методе распределения расходов) (в электронном виде в формате pdf);
 - л) копия штатного расписания (в электронном виде в формате pdf и Excel);
- м) копии положений об оплате труда, премировании работников, предоставлении льгот (в электронном виде в формате pdf);
- н) копия отраслевого тарифного соглашения, копия коллективного договора (в электронном виде в формате pdf);
- о) инвестиционная программа на период регулирования и отчет о выполнении инвестиционной программы за отчетный период регулирования (в электронном виде и в формате pdf);
- п) адресная программа ремонта на период регулирования и отчет о выполнении адресной программы ремонта за отчетный период регулирования (в электронном виде и в формате pdf); р) программа энергосбережения на период регулирования, утвержденная в соответствии с Требованиями к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемые виды деятельности, установленными распоряжением Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 29.12.2017 № 293-р «Об установлении Требований к программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности организаций, осуществляющих регулируемую деятельность на территории Санкт-Петербурга, на 2018-2022 годы» (в электронном виде и в формате pdf).
- 4. Подтвержденные Комитетом по транспорту данные о количестве перевезенных пассажиров и объеме транспортной работы за отчетный и плановый период регулирования (в электронном виде в формате pdf).
- 5. Расчетные и обосновывающие материалы, которые, по мнению регулируемого субъекта, осуществляющего регулируемые виды деятельности, необходимы для подтверждения расходов в период регулирования и на последнюю отчетную дату (в электронном виде в формате pdf).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к распоряжению Комитета по тарифам Санкт-Петербурга от 23.05.2018 № 41-р

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО РАСЧЕТУ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ И СМЕЖНЫМ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И МЕТРОПОЛИТЕНОМ

I. Общие положения

- 1. Методические рекомендации по расчету тарифов на перевозки по муниципальным и смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским И наземным электрическим в Санкт-Петербурге и метрополитеном (далее - Методические рекомендации) разработаны на основании постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закона Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа электрическим автомобильным транспортом И городским наземным в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге», Закона Санкт-Петербурга от 08.02.2000 № 19-4 «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» и постановления Правительства Санкт-Петербурга от 13.09.2005 № 1346 «О Комитете по тарифам Санкт-Петербурга».
- 2. Методические рекомендации разработаны для использования органами исполнительной государственной власти Санкт-Петербурга, а также юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, допущенными в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующими принадлежащие им на праве собственности или ином законном основании транспортные средства для перевозки пассажиров и багажа в соответствии с договорами об организации пассажирских перевозок (далее регулируемые субъекты), при расчете тарифов.
- 3. Настоящие Методические рекомендации определяют экономические основы по расчету тарифов (далее регулируемые тарифы).
- 4. Понятия и термины, используемые в настоящих Методических рекомендациях, имеют значения, определенные в Порядке, а также в иных нормативных правовых актах Российской Федерации в сфере перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом общего пользования и метрополитеном.

II. Основные положения по расчету тарифов

- 5. Расчет тарифов осуществляется исходя из принципа обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам деятельности, видам перевозок (в городском, пригородном сообщении) в соответствии с учетной политикой.
 - 6. Методами расчета тарифов являются:

- метод экономически обоснованных расходов, сформированных в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями;
 - метод индексации.

Метод государственного регулирования тарифов определяется органом регулирования с учетом предложений регулируемого субъекта.

7. Обоснованными признаются представленные в орган регулирования документально подтвержденные расходы (затраты), складывающиеся в условиях эффективного функционирования регулируемых субъектов, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с действующим законодательством, настоящими Методическими рекомендациями.

Расходы по видам деятельности и видам перевозок принимаются на основании данных раздельного учета регулируемых субъектов.

8. При расчете тарифов орган регулирования принимает меры, направленные на исключение из расчетов тарифов экономически необоснованных расходов регулируемых субъектов, вызванных привлечением ими избыточных ресурсов и(или) снижением эффективности их функционирования.

К факторам, обусловливающим избыточные и неэффективные расходы, относятся:

- 1) превышение нормативного расхода топлива, электрической энергии и горюче-смазочных материалов (в расчете на 1 км пробега, 1 ткм-брутто);
 - 2) превышение нормативной численности персонала.
- 9. В случае если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных расчетных и обосновывающих материалов выявлены отклонения от расходов, запланированных на отчетный период, эти отклонения могут учитываться при установлении тарифов не позднее чем на 3-й годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные отклонения были выявлены.
 - 10. Расчет тарифов осуществляется экспертами на основе следующей информации:
- 10.1. документов (материалов) в соответствии с перечнем документов, представляемых для рассмотрения вопросов об установлении тарифов (приложение 2 к настоящему распоряжению);
- 10.2. расчетов затрат регулируемого субъекта, выполненных по формам согласно приложению (не приводится) к Методическим рекомендациям.

III. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов

- 11. В качестве исходной базы для расчета тарифов на перевозку пассажиров всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении в расчетном периоде принимаются объем перевозок пассажиров, объем транспортной работы и объем необходимой валовой выручки для осуществления регулируемого вида деятельности.
- 12. При принятии решения об экономической обоснованности расходов регулируемого субъекта орган регулирования использует:
 - 1) регулируемые государством тарифы (цены);

- 2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурентных процедур закупок, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
 - 3) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы;
- 4) индексы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.
- 13. Эксплуатационные расходы формируются по калькуляционным статьям затрат. Основными калькуляционными статьями затрат на перевозки являются:
 - материальные расходы;
 - расходы на оплату труда;
 - отчисления на социальные нужды;
 - амортизационные отчисления;
 - расходы на ремонт основных средств;
 - прочие расходы;
 - внереализационные расходы.
 - 13.1. Материальные расходы.

В эту статью затрат включаются затраты на все виды покупной энергии, топливо и смазочные материалы, расходные материалы.

Затраты на электроэнергию для городского наземного электрического транспорта и метрополитена определяются с учетом расхода электроэнергии (на тягу, на движение, содержание инфраструктуры, прочие нужды) и цен приобретения (установленного тарифа) электроэнергии, подтвержденных счетами-фактурами.

В случае увеличения расхода электроэнергии, планируемого регулируемым субъектом на период регулирования, по отношению к фактическому расходу регулируемого субъекта необходимо представить обоснования и информацию о проводимых мероприятиях по энергосбережению.

Затраты на топливо определяются на основании базовых линейных норм расхода применяемого вида топлива с учетом всех поправочных коэффициентов, учитывающих дорожнотранспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р, планируемого пробега автомобилей и цен приобретения горюче-смазочных материалов с учетом фактического, сложившегося объема затрат за отчетный период.

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей в расчете на 100 км пробега автомобиля и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из действующих норм расхода смазочных материалов, нормативного расхода топлива и цен приобретения смазочных материалов с учетом фактического, сложившегося объема затрат за отчетный период.

Нормы расхода смазочных материалов определяются: масла - в литрах, смазки - в килограммах (установлены на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля).

При расчете тарифов на планируемый период стоимость топлива и смазочных материалов определяется на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Санкт-Петербурге согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

13.2. Расходы на оплату труда.

В эту статью включаются затраты на оплату труда водителей транспортных средств (автобусов, трамваев, троллейбусов), машинистов поездов метрополитена, кондукторов, ремонтно-вспомогательных рабочих по обслуживанию и ремонту подвижного состава, а также вспомогательного и административно-управленческого персонала.

При определении расходов на оплату труда, включаемых в необходимую валовую выручку, размер фонда оплаты труда определяется с учетом отраслевых тарифных соглашений, коллективных договоров, заключенных регулируемым субъектом, и плановым и(или) фактическим уровнем фонда оплаты труда, сложившимся за последний расчетный период регулирования в регулируемом субъекте и других регулируемых субъектах, осуществляющих аналогичные виды регулируемой деятельности в сопоставимых условиях, а также с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

Нормативная численность водителей (машинистов), в том числе подменных и кондукторов, рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспорта по маршрутам путем деления продолжительности движения по всем маршрутам в расчетном периоде на баланс рабочего времени в расчетном периоде с учетом потерь рабочего времени (отпуск, болезнь и пр.).

При расчете нормативной численности водителей (машинистов) учитывается время на подготовительно-заключительные работы и время на предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

Баланс рабочего времени рассчитывается в соответствии со следующими нормативными правовыми документами:

- приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей";
- приказ Минтранса РФ от 18.10.2005 № 127 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса";
- приказ Минтранса РФ от 08.06.2005 № 63 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена".

Нормативная численность ремонтно-вспомогательных рабочих на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств определяется исходя из норм трудоемкости по видам технического обслуживания и нормативного пробега транспортных средств в периоде регулирования.

Затраты на оплату труда водителей (машинистов) и ремонтно-вспомогательных рабочих складываются исходя из нормативной численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий в соответствии с принятыми

на предприятии системами оплаты труда, определяемыми отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического объема фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за предшествующий и текущий периоды.

13.3. Отчисления на социальные нужды.

Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование) в процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в себестоимость перевозки пассажиров.

Для обоснования данных расходов перевозчики представляют отчетность по форме PCB-1 и форме 4-ФСС, уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

13.4. Амортизационные отчисления.

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных средств на период регулирования определяются в соответствии с действующими правилами бухгалтерского учета. Сроки службы по основным средствам при начислении амортизации для бухгалтерского учета по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 года, принимаются для целей расчета тарифов исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1, с учетом информации о сроке службы, указанной в документации изготовителя (для объектов основных средств 10-й амортизационной группы (30 лет и выше).

13.5. Расходы на ремонт основных средств.

В этой статье учитываются затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (текущий, капитальный) подвижного состава, выполняемые хозяйственным способом (силами регулируемого субъекта) или с привлечением сторонних организаций, в соответствии с утвержденным планом проведения работ, а также расходы на восстановление износа и ремонт автомобильных шин.

Под техническим обслуживанием понимается комплекс мероприятий, направленных на поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии и надлежащем виде; обеспечение надежности и экономичности работы, безопасности движения, защиты окружающей среды, уменьшение интенсивности ухудшения параметров технического состояния; предупреждение отказов и неисправностей, а также выявление их с целью устранения.

Затраты на техническое обслуживание определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание и периодичности его проведения (нормативного пробега транспортных средств или времени работы) в объеме установленного перечня операций и трудоемкости вида технического обслуживания, а также с учетом фактического, сложившегося объема затрат за отчетный период.

Под эксплуатационным ремонтом понимается комплекс мероприятий по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса, обеспечению безотказности работы подвижного состава и его частей. Ремонт выполняется как по потребности после появления

соответствующего неисправного состояния, так и принудительно по плану через определенный пробег или время работы подвижного состава.

Затраты на эксплуатационный ремонт транспортных средств определяются исходя из нормативного пробега подвижного состава (в случае планового ремонта), фактического расхода материалов и запасных частей, цен приобретения запасных частей и ремонтных материалов, а также с учетом фактического, сложившегося объема затрат за отчетный период.

При расчете тарифов на планируемый период затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт определяются на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Санкт-Петербурге согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

Основанием для расчета затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин являются Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств (РД 3112199-1085-02), утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации 04.04.2002.

Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и цен приобретения шин, а также с учетом фактического, сложившегося объема затрат за отчетный период.

При расчете тарифов на планируемый период стоимость автомобильных шин определяется на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Санкт-Петербурге согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

13.6. Прочие расходы.

К прочим расходам относятся расходы:

- Суммы налогов и сборов, таможенных пошлин и сборов;
- Расходы на обеспечение пожарной безопасности, а также расходы на охрану;
- Расходы на обеспечение нормальных условий труда и мер по технике безопасности, предусмотренных законодательством Российской Федерации, расходы на гражданскую оборону в соответствии с законодательством Российской Федерации;
 - Расходы на командировки;
 - Расходы на юридические и информационные услуги;
 - Прочие экономически обоснованные расходы.

Расшифровка прочих расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень договоров и расчет расходов по каждой статье затрат на расчетный год.

Распределение прочих расходов по видам деятельности и видам перевозок осуществляется

в соответствии с учетной политикой регулируемого субъекта.

Арендная плата и лизинговый платеж включаются в прочие расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы или лизингового платежа определяется органом регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю или лизингодателю амортизации, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом, переданным в аренду или лизинг, при этом экономически обоснованный уровень не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата или лизинговый платеж являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора. В случае если договором аренды или договором лизинга предусмотрены расходы регулируемого субъекта (арендатора, лизингополучателя) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих расходов в экономически обоснованном размере.

13.7. Внереализационные расходы.

К внереализационным расходам относятся:

- Расходы в виде процентов по долговым обязательствам любого вида, в том числе процентов, начисленных по ценным бумагам и иным обязательствам;
 - Расходы на услуги кредитных организаций за расчетно-кассовое обслуживание;
- Расходы на социальные нужды в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному транспорту:
 - средства, перечисляемые в профсоюзные организации;
 - страховые взносы на выплаты социального характера;
 - Другие экономически обоснованные расходы.
- 14. При расчете тарифов необходимая валовая выручка регулируемого субъекта включает в себя нормативную прибыль регулируемого субъекта.

Нормативная прибыль включает в себя:

- а) средства на возврат займов и кредитов, проценты по займам и кредитам, привлекаемым на реализацию инвестиционной программы и пополнение оборотных средств, с учетом предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации особенностей отнесения к расходам процентов по долговым обязательствам;
- б) расходы на капитальные вложения (инвестиции) на период регулирования, определяемые на основе утвержденных инвестиционных программ, за исключением процентов по займам и кредитам, привлекаемым на реализацию мероприятий инвестиционной программы, учтенных в стоимости таких мероприятий.
- 15. В случае если регулируемый субъект кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении регулируемых цен (тарифов). Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается.

16. Расчет тарифов производится путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов регулируемого субъекта и необходимой прибыли) на плановый объем количества перевезенных пассажиров.

Тариф на перевозки пассажиров и багажа за одну поездку (Тг) определяется по формуле:

$$Tr = \frac{(3r + \Pi p)}{Qr}$$
, руб./поездка

где:

3г - эксплуатационные затраты по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, руб.;

Пр - прибыль, руб.;

Qr - плановое количество перевезенных пассажиров, чел.

Тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом за один километр пробега (Тп) определяется по формуле:

$$T\pi = \frac{(3\pi + \Pi p)}{Q\pi}$$
, руб. пасс.-км

где:

Зп - эксплуатационные затраты по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, руб.;

Пр - прибыль, руб.;

Оп - плановый пассажирооборот, пасс.-км.

17. Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования и метрополитене, устанавливается в размере стоимости проезда одного пассажира за одну поездку.

IV. Метод индексации

18. При установлении тарифов с использованием метода индексации расходы, установленные на текущий период методом экономически обоснованных затрат, изменяются на индексы цен, определяемые в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период регулирования, разработанного Минэкономразвития России и одобренного Правительством РФ; с учетом прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов; условий заключенных регулируемым субъектом или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности; требований законодательства Российской Федерации.



ПОЗДРАВЛЯЕМ ИМЕНИННИКОВ



05.05.1956 Ким Евгений Никифорович

Начальник Службы государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга



Представитель Губернатора Санкт-Петербурга в Законодательном Собрании Санкт-Петербурга





15.05.1979 Филиппов Иван Дмитриевич

Председатель Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга

16.05.1979 Гульчук Алексей Владимирович

Глава администрации Невского района Санкт-Петербурга





17.05.1970 Пониделко Василий Анатольевич

Глава администрации Калининского района Санкт-Петербурга



20.05.1953 Богданов Леонид Павлович

Председатель Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности

20.05.1958 Шиян Валерий Васильевич

Председатель Жилищного комитета





24.05.1968 Серезлеев Сергей Григорьевич

Председатель Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации



Председатель Комитета по науке и высшей школе





30.05.1958 Григорьев Евгений Дмитриевич

Председатель Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга

№ 5 28/05/2018